

the art of working sideways



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 



In alcuni paesi i nostri carrelli in livrea bianca e rossa vengono commercializzati sotto il marchio Baumann Rosso.

Essi sono caratterizzati dalle stesse caratteristiche tecniche ed elevate qualità del tradizionale marchio Baumann

Vi presentiamo la Baumann

Baumann è leader a livello mondiale nella produzione di carrelli elevatori laterali con una capacità di carico che va dalle 3 fino alle 60 tonnellate.

La nostra azienda a conduzione familiare guida il settore da oltre 50 anni. I nostri carrelli vengono venduti in tutto il mondo attraverso una fitta rete vendita composta da 106 rivenditori in ben 76 diversi paesi.

La sede, situata a Cavaion Veronese sin dal lontano 1969, ha triplicato negli anni il proprio areale ed è tutt'ora in via di espansione.

Si dice che la posizione geografica della Baumann sia stata scelta dal proprietario, Wolfgang Baumann, per la sua vicinanza a una rinomata scuola professionale, in quanto era convinto che l'abilità tecnica fosse insita nella cultura locale.

La nostra ampia gamma di carrelli elevatori laterali è in grado di trasportare e sollevare una grande varietà di prodotti lunghi e voluminosi, in particolare nel settore del legno e dell'acciaio.

I nostri carrelli sono anche impiegati per movimentare plastica, cemento ed altri tipi di prodotti industriali.

Poiché costruiamo macchine fatte per durare nel tempo, diamo valore all'affidabilità dei componenti ed all'esperienza dei nostri tecnici.





Innovazione pratica

La maggior parte dei nostri accessori è stata progettata per ridurre al minimo qualsiasi perdita di capacità di carico o larghezza utile della piattaforma. Le nostre risorse nell'ambito di ricerca e sviluppo si concentrano anche su energie alternative, come dimostra il modello H2GX, il nostro carrello ad idrogeno.



Un connubio perfetto tra innovazione, prestazione, e durata.

Le nostre macchine sono all'altezza di qualsiasi compito. I cilindri e i cuscinetti realizzati in solido acciaio, sono fino al 50% più grandi rispetto ad altri carrelli elevatori laterali presenti sul mercato.

I nostri telai sono costruiti secondo rigorosi standard produttivi, mentre i nostri montanti di sollevamento sono appositamente progettati per la movimentazione di carichi laterali.

La solidità è uno dei nostri punti di forza e contribuisce alla durata ed affidabilità dei nostri carrelli. Baumann è inoltre rinomata per il suo spirito innovativo, soprattutto in ambito di sicurezza, ambiente e produttività. Siamo conosciuti per la capacità di personalizzare

le nostre macchine in base alle esigenze del cliente e per fornire un supporto tecnico e di post-vendita affidabile e professionale.

Le nostre cabine sono all'avanguardia. Lo spazio è studiato e ottimizzato per offrire la massima ergonomia. Il conducente non solo beneficia di un elevato comfort, ma di un'eccellente visibilità ed informazioni chiare e ben visibili sullo stato della macchina disponibili sul display.

Abbiamo sviluppato un nuovo sistema di uscita del montante tramite viti a ricircolo di sfere (VRS) che consente un movimento del montante scorrevole ed estremamente preciso. Il sistema "VRS" comprende un



telaio modificato, una serie di blocchi valvole personalizzate ed una barra di guida aggiuntiva, tale da aumentare la resistenza all'inerzia.

Questa soluzione ha permesso di raddoppiare la dimensione della filettatura della vite senza fine,¹ dimezzando così la pressione richiesta, fornendo una precisione di utilizzo ancora maggiore.

Il risultato è un sistema apprezzato dai clienti che offre un perfetto equilibrio tra innovazione, produttività e durata.

1

Ergonomia

La nostra cabina panoramica offre comfort ed una buona visibilità grazie alla posizione ottimizzata delle leve di comando, all'ampio vano per i piedi, al comodo sedile e alle sospensioni che garantiscono un perfetto assorbimento delle vibrazioni.

Durata

In Baumann, tutto è progettato per durare: dalla rigida struttura del telaio alla trazione, dai montanti della cabina alle luci con protezioni. La qualità è tangibile in ogni componente!



Precisione

Lo sviluppo del prodotto è nel nostro DNA. Funzionalità aggiuntive sono di serie su molti modelli, come ad esempio l'illuminazione stradale completa a LED, il sistema autostabilizzante del carico ed il sistema di uscita del montante estremamente preciso ed efficiente con viti senza fine.

Un'incredibile scelta di opzioni

Offriamo molti optional per rendere il vostro carrello ancora più produttivo: scalette idrauliche, lubrificazione automatica, sedili rotanti, assistenza video e sistemi di diagnostica e gestione del motore.



LA GAMMA BAUMANN

Ingegneria di alta qualità
per la movimentazione di
carichi lunghi.



Modelli compatti: Carrelli da 3 a 5 tonnellate di capacità

Una piattaforma bassa e un ingombro ridotto sono i principali vantaggi delle nostre macchine più piccole, che si tratti della versatile gamma HX con motore diesel o del modello elettrico ELX.

Le versioni HX ed ELX si distinguono per l'estrema maneggevolezza e i raggi di sterzata stretti senza però andare a discapito di robustezza e prestazioni.

Modelli:

ELX 30/40/50 (con sistema in AC da 120 V)

HX 30/40/50 (Diesel)



Modelli intermedi: Applicazioni pesanti con portate da 5 a 8 tonnellate

Si tratta di una linea di carrelli molto apprezzata, adatta per essere utilizzata su più turni e per percorrere lunghe distanze.

La versione elettrica EGX con tecnologia 120 V offre elevate prestazioni abbinate ad una lunga durata della batteria e, come il modello GX, il suo equivalente con motore diesel, è equipaggiata del nostro innovativo sistema "VRS".

Modelli:

EGX 50/60/70/80L (elettrico in AC da 120 V con sistema VRS)

GX 50/60/70/80L (Diesel con sistema VRS)

GX 55/60 Compact (Diesel)



Modelli heavy duty: Modelli diesel con portate oltre le 10 tonnellate

Questa gamma offre due alternative con motore diesel: il GS con motore sopra la piattaforma e una capacità da 10 a 18 tonnellate, il GX200, con una capacità da 20 tonnellate e i modelli GXS250 - 600, con una capacità da 25 a 60 tonnellate con motore collocato sotto la piattaforma di carico. Costruite secondo le vostre specifiche e i nostri rigorosi standard produttivi, queste macchine sono pensate per l'industria pesante e per la movimentazione di container o acciaio.

Modelli:

GS100/150/160/180 (con motore Diesel)

GX200/GXS250 (con motore Diesel)

GXS250 a 600 (con motore Diesel personalizzati, da 25 a 60 tonnellate)



Costruiti per durare

Selezioniamo con cura i nostri fornitori con i quali abbiamo cooperazioni di lunga durata. La maggior parte della manodopera viene svolta internamente all'azienda, dallo sviluppo del montante di sollevamento ai cablaggi elettrici, dalla verniciatura alla saldatura.

Il montante di sollevamento

Tutti i montanti di sollevamento Baumann sono progettati e concepiti specificamente per le applicazioni laterali.

Il profilo dei montanti è stato studiato per compensare le forze assiali e radiali a cui i carrelli laterali sono solitamente sottoposti. Come conseguenza si ha una maggiore sicurezza e una minor manutenzione.

I nostri montanti favoriscono una maggiore visibilità. Essi sono disponibili in diverse altezze e nella versione triplex in opzione.

Telaio ed assali

Il telaio è prodotto in una struttura saldata resistente alla torsione e particolarmente rigida per garantire la massima resistenza.

L'assale di trazione dei modelli "X" supporta il motore e parte dei componenti idraulici.

Di conseguenza queste parti non sono direttamente collegate al telaio e quindi protette dalle vibrazioni.

Il motore e la trasmissione sono installati sullo stesso supporto per facilitare la manutenzione ed abbassare di conseguenza il baricentro. Ciò si traduce in una maggiore stabilità del carico ad altezze di sollevamento elevate.

Il motore

Tutti i carrelli elevatori laterali Baumann sono dotati della più recente tecnologia di trazione. Utilizziamo motori a basse emissioni ed alte prestazioni di marchi rinomati, come Deutz e Hatz, che offrono un'elevata coppia e potenza.

I nostri modelli più recenti sono equipaggiati con motori Euro Stage V di ultima generazione (motori "Tier IV Final" EPA/Carb.) conformi alla normativa vigente.

Sistema frenante

La maggior parte dei nostri carrelli elevatori laterali è dotata di un sistema di frenata su quattro ruote.

Il freno idrostatico agisce sulle ruote posteriori non appena viene rilasciato il pedale dell'acceleratore.

Il pedale del freno aziona la frenata di servizio sull'asse anteriore. A seconda del modello, la funzione del freno a mano viene attivata elettricamente sulle ruote posteriori.

Facile accesso per la manutenzione

Il facile accesso alla macchina, assieme alla formazione dei tecnici addetti alla manutenzione presso il nostro stabilimento, facilita notevolmente le attività del service. La maggior parte dei problemi viene risolta al primo tentativo, riducendo così i tempi di inattività della macchina.

Anche il nostro sistema online per l'acquisto di pezzi di ricambio contribuisce a ridurre i tempi di fermo della macchina. Soprattutto in ambienti polverosi è essenziale la manutenzione del sistema di raffreddamento e la sostituzione dei filtri del motore. Un ampio vano di servizio nella parte posteriore del telaio consente l'accesso diretto per la pulizia e la manutenzione del radiatore.

Modelli in sintesi

Versioni elettriche

ELX 30 - 50 (da 3 a 5 Ton.)

EGX 50 a 80L (da 5 a 8 Ton.)

Versioni Diesel

HX30 - 50 (da 3 a 5 Ton.)

GX50 - 80L (da 5 a 8 Ton.)

GS100 - GX200 (da 10 a 20 Ton.)

GXS250 - 600 (da 25 a 60 Ton.)





Mezzo secolo di eccellenza

Con sede a Cavaion in Italia, la nostra azienda a conduzione familiare guida il settore da oltre 50 anni e commercializza i suoi prodotti in tutto il mondo attraverso una rete composta da 106 rivenditori dislocati in ben 76 paesi.



Produttività pluripremiata

Decenni di esperienza ci hanno permesso di migliorare ed innovare costantemente il design delle nostre macchine.

Siamo stati nominati per ben 5 volte negli Excellence Award della Fork Lift Truck Association, vincendo riconoscimenti sia nell'ambito della tutela dell'ambiente che dell'innovazione.

A supporto dell'industria

Unitamente all'affidabilità delle nostre macchine, costruire relazioni durature è la forza della nostra azienda. Ecco perché lavoriamo da decenni per molti dei principali produttori mondiali nel settore dell'acciaio, della plastica e del legname.



Un supporto tecnico senza eguali

Il nostro supporto tecnico offre un eccellente sostegno alla nostra rete di rivenditori autorizzati, mentre il nostro sistema online dà la possibilità di avere la maggior parte dei ricambi entro le 24-48 ore dall'ordine.

Il nostro catalogo offre una grande quantità di ricambi ordinabili con un semplice clic e disponibili in tempi brevi. Il nostro ufficio ricambi è sempre disponibile a supportare il cliente nella sua ricerca.





Le attività della nostra produzione

"Testiamo le nostre macchine a tutta velocità: Solleva, abbassa, frena, parti. In un impiego normale, raramente le nostre macchine vengono sollecitate così duramente. "

Klaus Pirpamer, Baumann S.r.l.

Collaudo intensivo a pieno regime

La nostra azienda è strutturata per produrre più di 400 macchine all'anno con elevati standard qualitativi e progettate per durare nel tempo.

Produzione, verniciatura, centri di lavoro CNC e magazzino sono posti ai lati del reparto di assemblaggio, mentre le postazioni per le prove di ribaltamento e per eseguire tutti i test funzionali si trovano all'esterno dell'edificio.

Selezioniamo con cura fornitori di fiducia per la produzione e lo sviluppo del telaio e degli assali sterzanti, ma la maggior parte della manodopera viene svolta internamente: dallo sviluppo del montante di sollevamento ai cablaggi elettrici, dalla verniciatura alla saldatura.

Il processo di produzione di ogni unità dura circa due settimane, con l'aggiunta di un'ulteriore settimana per l'esecuzione di tutti i test funzionali e la finitura della macchina.

Una realtà unica nel settore

Azienda come Baumann sono più uniche che rare. Rispettiamo il nostro passato e allo stesso tempo guardiamo al futuro. Ci impegniamo a garantire la disponibilità di pezzi di ricambio per tutti i modelli prodotti, vale a dire 50 anni di progetti.



Lavorare in tutta comodità

La cabina di guida è un componente fondamentale su tutti i carrelli laterali Baumann. Lavoriamo costantemente per garantire che sia il più sicura ed ergonomica possibile.



Abbiamo introdotto nuove tecniche di produzione e prodotti innovativi per essere all'avanguardia.

Le innovazioni tecnologiche applicate nella piccola versione ELX elettrica a corrente alternata da 120V potrebbero rivelarsi ancora più importanti del sistema "VRS", per il quale Baumann ha vinto il suo primo premio FLTA.

Lanciato sul mercato nel 2016, ELX è diventato uno dei prodotti di punta della Baumann.

Oltre al considerevole risparmio di peso, l'ELX presenta anche un telaio ridisegnato, un nuovo schema di cablaggio, un nuovo asse sterzante ed un sistema idraulico di adattamento del flusso idraulico, tutti progettati per fornire una macchina altamente efficiente e durevole in grado di lavorare in piccoli spazi.

L'ELX è il primo carrello elevatore laterale elettrico lungo meno di quattro metri, pur mantenendo la stessa larghezza e luce da terra. Una batteria concepita su misura

consente di coprire tranquillamente un intero ciclo di lavoro. Ma non è l'unico vantaggio del carrello elettrico.

"Il risparmio sui costi, ma anche la riduzione del rumore, sono particolarmente significativi. In Germania, Austria, Svizzera, Francia e in Italia, molte aziende situate su territorio urbano sono costrette a ridurre le loro emissioni sonore.

La robustezza del telaio è molto importante su un carrello elevatore laterale. All'interno dell'officina viene utilizzato un carro ponte per trasportare gli enormi telai lungo la linea di produzione, mentre viene utilizzato un nuovo sistema rotante per la saldatura del montante.

"Le richieste semplici, come la modifica della lunghezza delle forche, hanno un grosso impatto sul telaio, sull'asse e sulla piattaforma.

Il nostro nuovo sistema di uscita del montante ha anche un impatto sulla distribuzione del peso e la robustezza del telaio " afferma Klaus.

Uno strumento per la risoluzione dei problemi tecnici

Il nostro direttore tecnico, l'Ing. Riccardo Bove, ha speso anni nel miglioramento dei sistemi elettronici e idraulici e dell'ergonomia delle cabine.

Dopo due anni di sviluppo e sei mesi di test, la nuova cabina panoramica con telaio rinforzato ha consentito la rimozione dei montanti laterali.

Pirpamer afferma che dalla precedente versione si è migliorata la vista anteriore, ma soprattutto laterale offrendo al guidatore una visibilità notevolmente migliorata da entrambi i lati. "Il ritmo del cambiamento è molto veloce", conclude l'AD, "forse troppo!" Il nostro approccio è continuare a fare ciò che facciamo meglio: lavorare a stretto contatto con i nostri clienti. Sia quelli nuovi, che quelli che sono con noi da anni.»





Più solido, più intelligente, di facile manutenzione

La rinomata robustezza delle nostre macchine è fondamentale per il rapporto di lunga durata con clienti in tutto il mondo.

Questa robustezza deriva dall'utilizzo di componenti di qualità.

Altri componenti vengono utilizzati in modo intelligente per ridurre l'usura, come i bulloni zincati degli assi e le boccole in bronzo che allungano la durata e l'efficienza.

Il contatto tra bronzo e acciaio non provoca nessuna corrosione del materiale, con un'abrasione molto ridotta rispetto al classico contatto acciaio-acciaio.

L'usura ridotta degli assali è di particolare importanza per quanto riguarda i carrelli

lateralì poiché vi sono elevate pressioni e torsioni che agiscono su di essi.

Manutenzione semplice

Durante le nostre fasi di ricerca e sviluppo, viene inoltre posta grande importanza sulla semplificazione delle operazioni di manutenzione e assistenza sulle nostre macchine.

La standardizzazione di alcuni componenti, ad esempio, è un modo per raggiungere questo obiettivo, quindi i perni in acciaio utilizzati nelle connessioni tra i cilindri e colonne verticali del telaio sono gli stessi utilizzati nei supporti degli assali.

Fori rinforzati sono integrati sia nei cilindri di uscita del montante che nei cilindri di brandeggio.



Sui carrelli Baumann i clienti hanno a disposizione una straordinaria portata residua in altezza per consentire loro di immagazzinare profili in acciaio pesanti su scaffalature fino a 6,5 m di altezza. Altri clienti si affidano ai nostri carrelli con speciali protezioni termiche per movimentare carichi ad oltre 450 ° C (per un massimo di 30 minuti).



Principali caratteristiche

Dai più sensibili sensori di impatto al monitoraggio della guida del conducente, le nostre opzioni elettroniche forniscono una grande quantità di informazioni.



Carichi pesanti

Le aziende che movimentano i carichi più pesanti si affidano a noi per la fornitura di macchine robuste che siano all'altezza del lavoro. Il nostro obiettivo è stato quello di fornire livelli massimi di produttività, flessibilità e affidabilità.

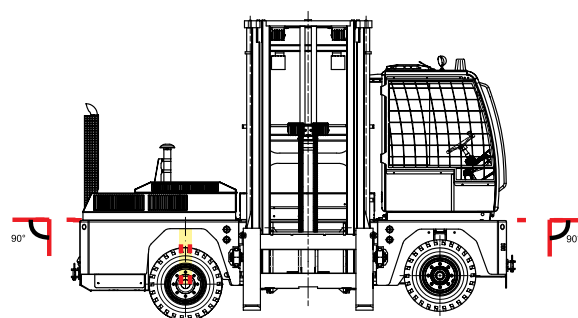


Personalizzazione

Comode scale idrauliche Baumann, telecamere posteriori, cabine rotanti o sistemi di lubrificazione centralizzata aumentano ulteriormente la semplicità d'uso e manutenzione nonché le prestazioni e la sicurezza delle nostre macchine.

Continuo sviluppo

Stiamo continuamente sviluppando nuove tecnologie. La nostra ultima serie GX, ad esempio, combina una rigorosa conformità alle emissioni con prestazioni di guida, durata e produttività migliorate, grazie a motorizzazioni di ultima generazione.



Livellamento automatico della piattaforma di carico

Due cilindri oleodinamici posizionati sotto la piattaforma di carico e collegati tra di loro permettono all'operatore il brandeggio del telaio. Il sistema di stabilizzazione automatica ha il vantaggio di mantenere sempre la piattaforma orizzontale, anche in presenza di condizioni di terreno difficili e irregolari e su lunghe distanze.

CAVAION SIDeloadERS
BAUMANN®

the art of working sideways



BAUMANN S.R.L.
Via Palesega, 1
I- 37010 Cavaion (Verona)
Tel: +390456205311
info@baumann-sideloaders.com
www.baumann-sideloaders.com

