



Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.

Die Robustheit resultiert nicht zuletzt aus dem Einsatz von qualitativ hochwertigsten Komponenten.

Aufgrund der hohen Rotationsdrücke bei Seitenstaplern in dieser Tragkraftklasse, liegt neben dem Hubmast ein besonderes Augenmerk auf dem Fahrwerk der Maschine.

So garantieren die speziell für den Einsatz in Baumann Schwerlast-Seitenstaplern entwickelten Achsen eine lange Lebensdauer, hohe Widerstandsfähigkeit und maximale Sicherheit.

Intelligente Lösungen, wie galvanisierten Achsbolzen in Kombination mit langlebigen Bronzebuchsen dienen dazu, den Verschleiß zu verringern.

Bei der Forschung und Entwicklung aller Baumann Seitenstapler liegt der Fokus auf Servicefreundlichkeit und der Reduzierung der Gesamtkosten (TOC) – die Verwendung baugleicher Teile,

hochwertige Komponenten und die optimale Abstimmung der einzelnen Baugruppen vereinfachen die Wartung und den Service an unserer Produkte.

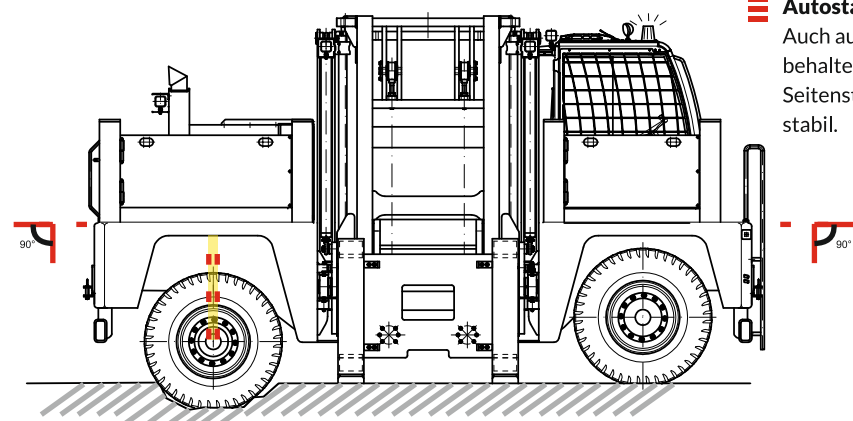
Deshalb steht der Name BAUMANN für Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit – das ist der Schlüssel zu unseren langjährigen Beziehungen mit anspruchsvollen Kunden in der Schwerindustrie auf der ganzen Welt.

Der ständige Austausch mit unseren Kunden über deren Anforderungen heute und morgen, gibt uns die Sicherheit, auch in Zukunft die richtigen Lösungen für Ihre Anforderungen parat zu haben.

Diese Arbeit, kombiniert mit unserer jahrzehntelangen Erfahrung, unserem leistungsfähigen Händlernetzwerk und unserem modernen Online-Teilesystem machen uns zu Ihrem Partner, wenn es um Seitenstapler geht.



Die richtige Lösung für Ihren Einsatz.



Autostabilisierungssystem:
Auch auf unebenem Grund behalten die Baumann Seitenstapler die Ladung stabil.



Preisgekrönte Innovation: Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertigt. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem "Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com
www.baumann-seitenstapler.com



© BAUMANN S.r.l. Technische Änderungen vorbehalten. Einige Bilder zeigen Zusatzausstattungen, die nicht im Standardlieferungsumfang enthalten sind.

DE1 GS 0324

Seitenstapler | Materialumschlag von langen Gütern

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

Die GS/GXS SERIE 10-60 Tonnen Tragkraft

Stark, leistungsfähig und robust
Konzipiert für härteste Einsätze
Schadstoffarmer Diesel Motor
Hohe Resttragkräfte
Plattformneigesystem für sicheres
Handling der Güter



www.baumann-sideloaders.com

Robuster, intelligenter, langlebiger.

Unsere Kunden in der Schwerlastindustrie wissen, dass BAUMANN Seitenstapler über einen langen Zeitraum, zuverlässig und sicher die täglichen Transportaufgaben erfüllen.

Die Maschinen der Baureihe GS / GX sind das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung in der Herstellung von Schwerlast-Seitenstaplern.



Robustheit



Das Leitprinzip bei der Konstruktion und Weiterentwicklung dieser Maschinen ist die einfache, aber robuste Struktur. Die hohe Verfügbarkeit bei gleichzeitig reduzierten Kosten für Wartung und Reparatur, sprechen für sich.

Produktivität



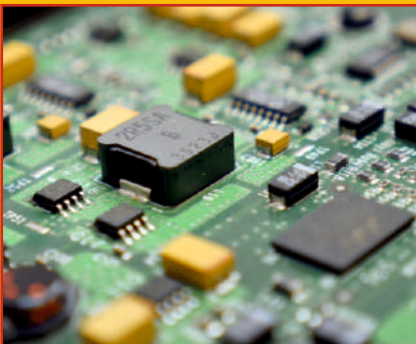
Trotz der schweren Lasten ermöglichen die leistungsstarken Baumann Seitenstapler eine hohe Umschlagleistung. Die kompakten Abmessungen sind zudem Garant für einen flexiblen und sicheren Einsatz in Ihrem Unternehmen.

Komfort und Sicherheit



Das automatische Stabilisierungssystem, die vom Chassis abgekoppelte Fahrerkabine, drehbare Fahrersitze, intelligente Kamera- und Zugangssysteme – Komfort und Sicherheit liefern wir ab Werk.

Die Bordelektronik



Die Bordelektronik wurde auf ein Minimum beschränkt, um elektromagnetische Störungen vorzubeugen und Schäden durch die Hitzebildung in der Stahl- und Aluminiumindustrie zu vermeiden.

Leichter Zugang



Die hydraulische ausfahrbare Treppe ermöglicht den bequemen und vor allem sicheren Zugang zur Fahrerkabine. (Option)

Einzigartige Mastdesign



Speziell, für die bei einem Seitenstapler auftretenden Belastungen konzipierten Hubmastprofile, garantieren eine lange Lebensdauer der Hubgerüste bei minimalem Verschleiß. Auch hier zählt sich jahrzehntelange Erfahrung aus.

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

MODELL			GS 80 14 / 16 / 18	GS 100 14 / 16 / 18	GS 120 14 / 16 / 18
Hublast	Q	Kg	8000	10000	12000
Lastschwerpunkt	C	mm	650 / 750 / 850	650 / 750 / 850	650 / 750 / 850
Gabellänge	I	mm	1300 / 1500 / 1700	1300 / 1500 / 1700	1300 / 1500 / 1700
Zinkenbreite	b	mm	200	200	200
Zinkendicke	s	mm	70 / 70 / 80	70 / 70 / 80	70 / 70 / 80
Fahrtrieb (Art)				Diesel	
Lenkungsart				Hydrostatisch	
Bereifungsart				Pneumatisch	
Abmessungen					
Gesamtlänge	L	mm	5760	5760	5760
Gesamtbreite	B	mm	2300 / 2500 / 2700	2300 / 2500 / 2700	2300 / 2500 / 2700
Masthöhe eingefahren*	h1	mm	3020	3020	3095
Masthöhe ausgefahren*	h4	mm	5020	5020	5095
Kabinenhöhe	H	mm	3220	3220	3200
Hubhöhe*	h3	mm	4000	4000	4000
Freihub*	h2	mm	600	600	600
Plattformneigung auf/ab		°	±4.1 / ±3.54 / ±3.11	±4.1 / ±3.54 / ±3.11	±4 / ±3 / ±2.5
Plattformhöhe	P	mm	1370	1420	1395
Plattformbreite	N	mm	1400 / 1600 / 1800	1400 / 1600 / 1800	1400 / 1600 / 1800
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1500 / 1700 / 1900	1500 / 1700 / 1900	1500 / 1700 / 1900
Lastabstand max.	x	mm	100	100	100
Rahmeneinschnitt	E	mm	1780	1780	1780
Zinkenabstand max.	d	mm	1600	1600	1600
Wenderadius innen	R	mm	1000	1000	1840
Wenderadius aussen	W	mm	5600 / 5700 / 5800		6100 / 6200 / 6300
Arbeitsgangbreite	A	mm	2700 / 290 / 3100		2700 / 2900 / 3100
Gangbreite	G	mm	5150 / 5250 / 5350		5200 / 5300 / 5400
Leistung					
Fahren mit/ohne Last		Km/h	20/23	20/23	20/23
Heben mit/ohne Last		m/s	0.27/0.3	0.27/0.3	0.27/0.3
Senken mit/ohne Last		m/s	0.34/0.3	0.34/0.3	0.34/0.3
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.25	0.25	0.25
Zugkraft am Haken max.		kN	72	72	67
Steigvermögen mit/ohne Last		%	16/21	16/21	16/21
Gewicht					
Eigengewicht		Kg	16000 / 16200 / 16500	16000 / 16200 / 16500	18500 / 1900 / 19500
Achslast max. vorne		Kg	12800 / 13000 / 13200	12800 / 13000 / 13200	13000 / 13200 / 13400
Achslast max. hinten		Kg	13100 / 13200 / 13400	13100 / 13200 / 13400	13200 / 13400 / 13600
Fahrwerk					
Reifen vorn/hinten	Anzahl		2/2	2/2	2/2
Reifen Nenngröße		Zoll	12.00-20	12.00-24	14.00-20
Reifen Aussendurchmesser		mm	1257	1257	1231
Radstand	Y	mm	3590	3590	3590
Spurweite vorne	Sp1	mm	1915 / 2115 / 2315	1915 / 2115 / 2315	1915 / 2115 / 2315
Spurweite hinten	Sp2	mm	1945 / 2145 / 2345	1945 / 2145 / 2345	1945 / 2145 / 2345
Bodenfreiheit		mm	300	300	300
Betriebsbremse	hydraulisch		Vorderachse und Hinterachse		
Feststellbremse	hydraulisch		Hinterachse		
Antrieb					
Diesel Motor Hersteller			Cummins	Cummins	Cummins
Motor		KW	B 4.5	B 4.5	B 4.5
Dauerleistung		PS	129	129	129/175
Drehzahl		U/min	2200	2200	2200
Zylinderzahl		x/cm3	4/4.500	4/4.500	4/4.5
Schaltung			Direkt		
Getriebe			Hydrostatisch		
Batterie		V/Ah	24V 850A	24V 850A	24V 850A

GS 150 16 / 18 / 20	GS 180 16 / 18 / 20	GX 200 20 / 25	GXS 250 20/25
15000	18000	20000	25000
750 / 850 / 950	750 / 850 / 950	1000 / 1250	1000 / 1250
1600 / 1800 / 2000	1500 / 1700 / 1900	2000 / 2500	2000 / 2500
200	200 / 250 / 250	300	350
90	100	100	100
	Diesel		
Hydrostatisch		Hydrodynamik	
Pneumatisch			
6350	6350	6900	7380
2600 / 2800 / 3000	2600 / 2800 / 3000	3100 / 3600	3150 / 3650
3550	3550	3700	4100
5585	5585	5350	5850
3300	3300	3600	3600
4000	4000	3500	3500
0	0	0	0
4.3 / 3.8 / 3.3	4.3 / 3.8 / 3.3	3.4 / 2.5	3.4 / 2.5
1550	1550	1800	1800
1600 / 1800 / 2000	1500 / 1700 / 1900	2000 / 2500	2000 / 2500
1700 / 1900 / 2100	1600 / 1800 / 2000	2100 / 2600	2200 / 2700
100	100	200	200
1920	1920	1900	2020
1740	1740	1740	1800
1960	1960	1500	1650
6900 / 7000 / 7100		7010 / 7330	7505 / 7830
2950 / 3150 / 3350		3720 / 4210	3760 / 4250
5700 / 5850 / 6000		6300 / 6650	6680 / 7000
20/22 / 23 / 24	20/22 / 23 / 24	25/25	25/25
0.27/0.3	0.27/0.3	0.22/0.25	0.22/0.25
0.34/0.3	0.34/0.3	0.3/0.25	0.3/0.25
0.25	0.25	0.22	0.22
78	85	155	155
15/21	15/21	25/25	25/25
27000 / 28000 / 29000	27000 / 28000 / 29000	33000 / 38000	42500 / 45000
19000 / 20000 / 21000	19000 / 20000 / 21000	28000 / 30000	33000 / 34000
22000 / 23000 / 24000	22000 / 23000 / 24000	31000 / 34000	37500 / 38500
02-Feb	02-Feb	02-Feb	02-Feb
14.00-24	14.00-24	480/95R25	480/95R25
1384	1384	1521	1521
4150	4150	4400	4800
2200 / 2400 / 2600	2200 / 2400 / 2600	2700 / 3200	2700 / 3200
2200 / 2400 / 2400	2200 / 2400 / 2400	2700 / 3200	2700 / 3200
300	300	300	300
Voderachse und Hinterachse			
Hinterachse			
Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
B6.7TAA	B 6.7TAA	B 6.7TAA	B 6.7TAA
168/225	168/220	168/226 / 168/227	168/225
2200	2200	2201 / 2202	2200
6/6.700	6/6.700	6/6.701 / 6/6.702	6/6.700
Direkt		4/4 Shifttronic - APC 120	
Hydrostatisch		Drehmomentwandler	
24V 850A	24V 850A	24V 850A	24V 850A