

Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.



Zu den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem langen Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagrecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein

Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.



Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz. Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrtshöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelträger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.



Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.

Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.

Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

Bei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest, während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es die gesamte Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern.

Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.

Mehr Komfort mit der neuen Deluxe-Kabine

KOMFORT

Die neuen Deluxe-Panoramakabine der Baumann ELX-Serie bieten rund 20% mehr Platz als die in der Vergangenheit aufgebauten Varianten. Die vibrationsfrei, mittels großer Hydrolager vom Chassis abgekoppelten Kabinen, machen zusammen mit hochwertigen Fahrersitzen den Baumann ELX zu einem komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz.

ERGONOMISCHER EINSTIEG

Um den Einstieg des Bedieners komfortabler und vor allem sicherer zu machen, hat der ELX unterhalb der Kabine zusätzliche Trittstufen erhalten.



Jetzt mit zwei Kabinenoptionen



Prämierte Innovation: Jahrzehntelange Produktions- und Markterfahrung nutzt Baumann zur kontinuierlichen Verbesserung und Erneuerung in Design und Technik.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertigt. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem "Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com
www.baumann-seitenstapler.com



© BAUMANN S.r.l. Technische Änderungen vorbehalten. Einige Bilder zeigen Zusatzausstattungen, die nicht im Standardlieferungsumfang enthalten sind.

De4-ELX0324

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

ELX SERIE

3 - 5 TONNEN TRAGKRAFT
120V AC Technologie

**Effizient, intelligent und robust
Kompakt und wendig
Leistungsstarker Antrieb
Maximale Einsatzzeiten
pro Batterieladung**



**X-PLUS
SERIES**
Option jetzt als Standard

www.baumann-seitenstapler.com

Wir stellen die ELX-Serie vor: von Grund auf neu entwickelt

Kompakt, leicht und intelligent - Der ELX ist wohl eine der größten Erfolgsgeschichten Baumanns. Das erklärte Ziel war es, einen leistungsstarken und langlebigen elektrischen Stapler zu produzieren, der auch in engen Gängen effizient arbeiten kann. Um kompakter und leichter zu werden, wurde ein komplett neues Chassis entworfen. Die neu konzipierte Lenkachse des ELX ermöglicht nicht nur eine verbesserte Manövrierfähigkeit, sondern trägt auch dazu bei, einen niedrigeren Fahrzeugschwerpunkt zu erreichen. Robustheit und Stabilität ohne energieraubendes Gewicht – dafür steht die ELX-Serie von Baumann.



Maximale Produktivität



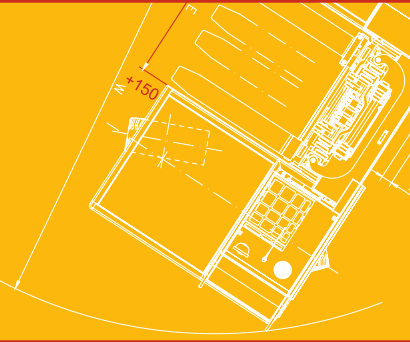
Mit über 8 Stunden ununterbrochener Betriebszeit pro Batterieladung, der vibrationsfrei gelagerten Panoramakabine, der leistungsstarken, präzise arbeitenden LoadSensing-Hydraulik, und der straßentauglichen LED-Beleuchtung ist der Baumann ELX einer der produktivsten und energieeffizientesten Seitenstapler, die je gebaut wurden.

Null Emissionen



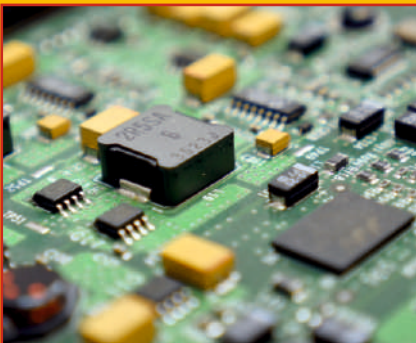
Elektrische Antriebe sind eine hervorragende Wahl, wenn es darum geht Emissionen zu reduzieren. Sie sind kostengünstiger im Betrieb und in der Wartung. Darüber hinaus bieten sie eine bessere Arbeitsumgebung für den Bediener, da sie leise und sauber sind. Effiziente Maschinen wie der Baumann ELX tragen zudem dazu bei, gesteckte CO2 Ziele zu erreichen und einen positiven Beitrag zum Umweltschutz zu leisten. Alternativ zu herkömmlichen Antriebsbatterien gibt es die ELX-Serie auch mit Li-ION Technik.

Zusätzliche Reichweite



Die zusätzliche Reichweite (X-Maß) von 150 mm, ohne Änderungen an den Staplerabmessungen vorzunehmen, bringt Vorteile beim Einsatz eines Baumann ELX. Mehr Flexibilität und schnellere Arbeitsspiele beim Be- und Entladen. 150 mm zusätzliche Reichweite bedeuten 150 mm mehr Sicherheitsabstand zum LKW oder einfach mehr "Greiftiefe" in den LKW. Weniger Platzbedarf im Lager. 150 mm zusätzliche Reichweite ermöglichen unter Umständen die Nutzung einer schmalen Maschine. Tischbreite 1.200 mm anstelle Tischbreite 1.400 mm – Vorteil ist ein um 200 mm geringerer Platzbedarf im Arbeitsgang.

Intelligente Elektronik



Das reduzierte Fahrzeuggewicht ermöglicht beim ELX den Einsatz leistungsstarker, intelligenter Batteriesysteme. Die Verwendung von supereffizienten 120-V-Motoren und die direkte Kabelführung an die einzelnen Komponenten sorgen für eine optimierte Energieübertragung mit minimiertem Wärmeverlust. Maximale Laufzeit pro Batterieladung sind das Ergebnis.

Innovative Hydraulik



Die ELX-Serie nutzt eine leistungsstarke LoadSensing-Pumpe in Kombination mit einem Flowsharing-Ventil. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Hydraulikleistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist maximale Energieeffizienz. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont!

Kompakter Wendekreis



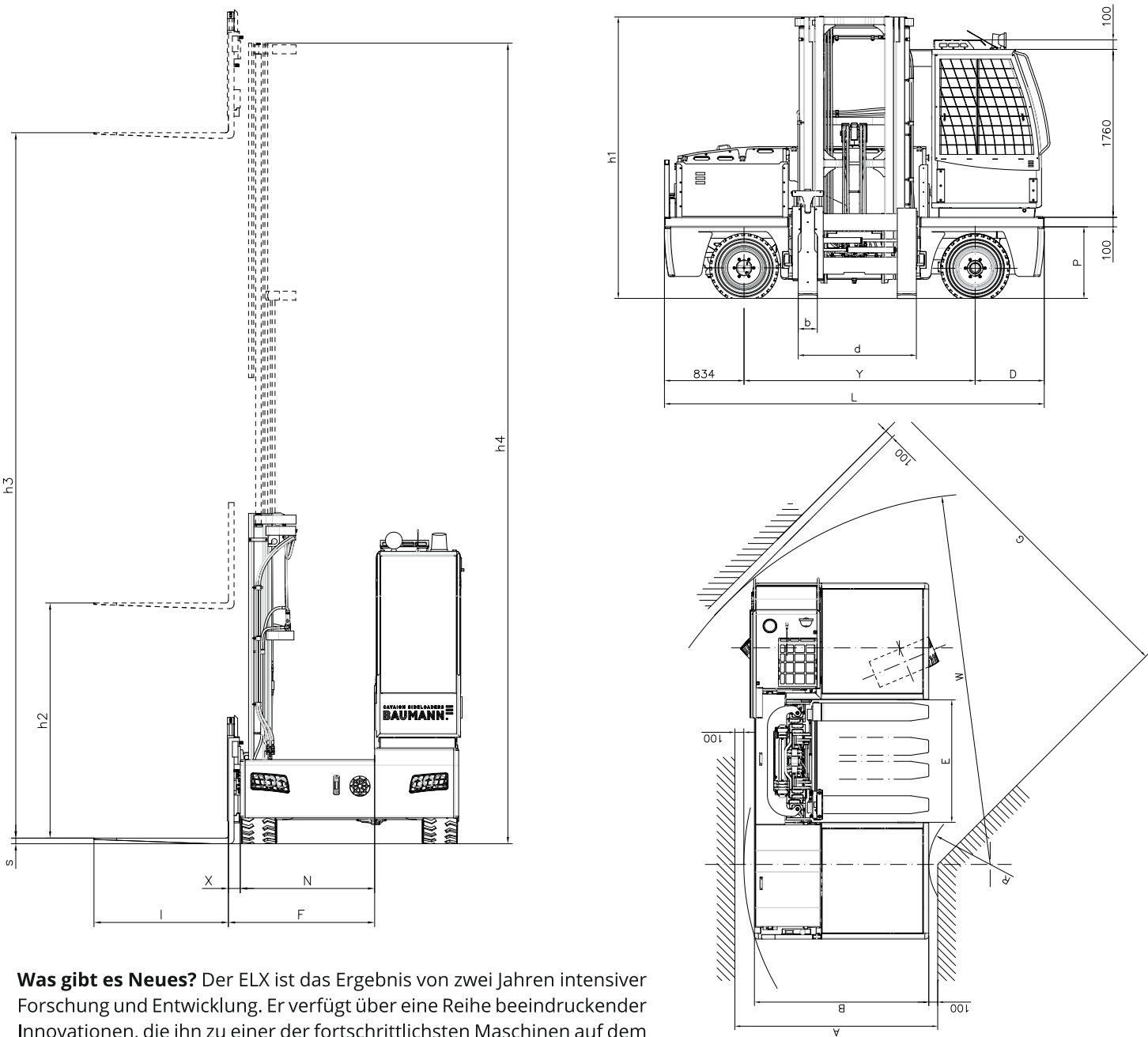
Mit einer Gesamtlänge von nur 3.980 mm und einer Fahrzeugbreite von 1.950 mm ist der Baumann ELX die wohl kompakteste und wendigste Maschine am Markt. Auch die Tischhöhe von lediglich 750 mm machen die ELX-Serie zum Star in jedem Lager.

MODELL		ELX 30		ELX 40		ELX 50	
Technische Daten							
Tragkraft	Q	Kg	3000	4000	5000		
Lastschwerpunkt	C	mm	600/700	600/700	600/700		
Gabellänge	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400		
Zinkenbreite	b	mm	150	150	200		
Zinkendicke	s	mm	50	50	50		
Fahrtrieb (Art)				Elektrisch			
Lenkungsart				Hydrostatisch			
Bereifungsart				Luftbereifung			
Abmessungen							
Gesamtlänge	L	mm	3980	3980	3980		
Gesamtbreite	B	mm	1950/2150	1950/2150	1950/2150		
Masthöhe eingefahren*	h1	mm	2850	2850	2850		
Masthöhe ausgefahren*	h4	mm	4880	4880	4880		
Kabinenhöhe	H	mm	2610/2710	2610/2710	2610/2710		
Hubhöhe*	h3	mm	4000	4000	4000		
Freihub*	h2	mm	600	600	600		
Plattformneigung auf/ab		°	1200±4.36/1400±3.61				
Plattformhöhe	P	mm	750	750	750		
Plattformbreite	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400		
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1350/1550	1350/1550	1350/1550		
Lastabstand max.	x	mm	150	150	150		
Rahmeneinschnitt	E	mm	1370	1370	1370		
Zinkenabstand max.	d	mm	1300	1300	1300		
Wenderadius innen	R	mm	800/760	800/760	800/760		
Wenderadius aussen	W	mm	4290/4340				
Arbreitgangbreite	A	mm	2270/2460				
Gangbreite	G	mm	3840/3960				
Leistung							
Fahren mit/ohne Last		Km/h	20/20	20/20	20/20		
Heben mit/ohne Last		m/s	0.32	0.32	0.32		
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3		
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.35	0.35	0.35		
Zugkraft am Haken max.		kN	28	28	28		
Steigvermögen mit/ohne Last		%	16/8	16/18	16/18		
Gewicht							
Eigengewicht		Kg	8000/8500	8700/9200	9000/9500		
Achslast max. vorne		Kg	7000/7500	7500/8000	8000/8500		
Achslast max. hinten		Kg	7500/8000	8000/8500	8500/9000		
Reifen und Fahrwerk							
Reifen vorne/hinten	Anzahl		2/2	2/2	2/2		
Reifengröße		Zoll	27 x 10-12	27 x 10-12	28X12.5-15/355/45-15 (SE)		
Reifen Außendurchmesser		mm	695	695	695		
Radstand	Y	mm	2420	2420	2420		
Spurweite vorne	Sp1	mm	1615 /1815		1650/1850		
Spurweite hinten	Sp2	mm	1670/1870		1680/1880		
Bodenfreiheit		mm	190	190	190		
Betriebsbremse	hydraulisch		Hinterachse				
Feststellbremse	hydraulisch		Hinterachse				
Antrieb							
Batterie Art	5EPz	Spann.120v	5EPz S-M	5EPz S-M	5EPz S-M		
Batteriekapazität		Ah	525/625	525/625	625/700		
Fahrmotoren	Anzahl		1 x 20 kW - S1	1 x 20 kW - S1	1 x 20 kW - S1		
Fahrschaltung	Schaltart	Hand/Hebe.	Manuell				
Schaltstufen	Vor/Rückw.		Direkt				
Steuerung	Mosfet	Inverter	Impuls				
Hubmotor			20 kW S2 60min	20 kW S2 60min	20 kW S2 60min		

*4000mm Duplex-standardmast ST

ELX 30 - 50	Hubhöhe	Masthöhe eingefahren	Masthöhe ausgefahren	Freihub
Duplex-Standardmast ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
	4000	2850	4880	600
	4500	3100	5380	600
	5000	3350	5880	600
	5500	3600	6380	600
Triplex-Freihubmast TR	6000	3850	6880	600
	5700	2750	6580	1870
	6000	2850	6880	1970
	6300	2950	7180	2070
	6600	3050	7480	2170
	6900	3150	7780	2270
	7200	3250	8080	2370
	7500	3350	8380	2470

Hubhöhe h3 6500mm Duplex-Mast und 4500mm, 5100mm & 5400mm Triplex-Mast: Auf Anfrage.



Was gibt es Neues? Der ELX ist das Ergebnis von zwei Jahren intensiver Forschung und Entwicklung. Er verfügt über eine Reihe beeindruckender Innovationen, die ihn zu einer der fortschrittlichsten Maschinen auf dem Markt machen. Kompakt und trotzdem Leistung pur. Diese Kombination macht die ELX-Serie von Baumann zu einem echten Gewinn für Unternehmen, die auf zuverlässige und wirtschaftliche Seitenstapler angewiesen sind.