

| Carrelli Elevatori Laterali

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

SERIE HX

Capacità da 3 a 5 tonnellate

Telaio compatto
Ottima distribuzione del peso
Elevate portate residue
Sistema autostabilizzante



Il modello HX: Veloce, maneggevole e vantaggioso

≡ **G**razie al telaio compatto e alla distribuzione del peso ottimizzata, il modello HX vanta delle portate residue elevate.

Le dimensioni ridotte lo rendono il mezzo perfetto per operare in spazi limitati. Il brandeggio del telaio permette di sollevare e trasportare il carico sulla piattaforma in maniera ancora più precisa e sicura.



Elevate prestazioni



Il motore diesel Hatz da 55 kw stage V di ultima generazione dotato di filtro antiparticolato e catalizzatore di ossidazione, tuttavia senza la necessità di aggiungere l'additivo AdBlue, permette di mantenere le emissioni al minimo. La trasmissione idrostatica in combinazione con la potente pompa a portata variabile garantiscono elevate prestazioni in termini sia di potenza che di consumi.

Protezione aggiuntiva



Per evitare possibili danni al motore e alla trasmissione in condizioni di lavoro polverose, i tubi di scarico e d'aspirazione sono montati sopra la piattaforma. Il robusto cofano protegge i componenti da urti involontari con il carico.

Sistema autostabilizzante



Grazie ai cilindri stabilizzanti, il carico rimane stabile in posizione orizzontale, anche su terreni irregolari ed accidentati. Le dimensioni ridotte e, di conseguenza, i raggi di sterzata stretti ne fanno una macchina particolarmente maneggevole e sicura.

Idraulica innovativa



La grande pompa idraulica load-sensing permette di attivare più funzioni idrauliche allo stesso tempo. Essa consente di azionare il circuito idraulico solo quando è necessario, con conseguente risparmio energetico. Un modo intelligente per ridurre il consumo di gasolio e per salvaguardare l'ambiente! Il joystick idraulico consente all'autista di operare con precisione millimetrica.

Pannello di controllo



Il nostro display fornisce all'operatore tutte le informazioni essenziali sul carrello in maniera molto intuitiva in un solo click. In opzione, la macchina può essere dotata di sistema Optafleet, che offre vari livelli di controllo sul carrello e sul suo utilizzo: da un sistema digitale di controllo degli accessi al più complesso sistema di controllo a distanza GPS.

Cabina panoramica



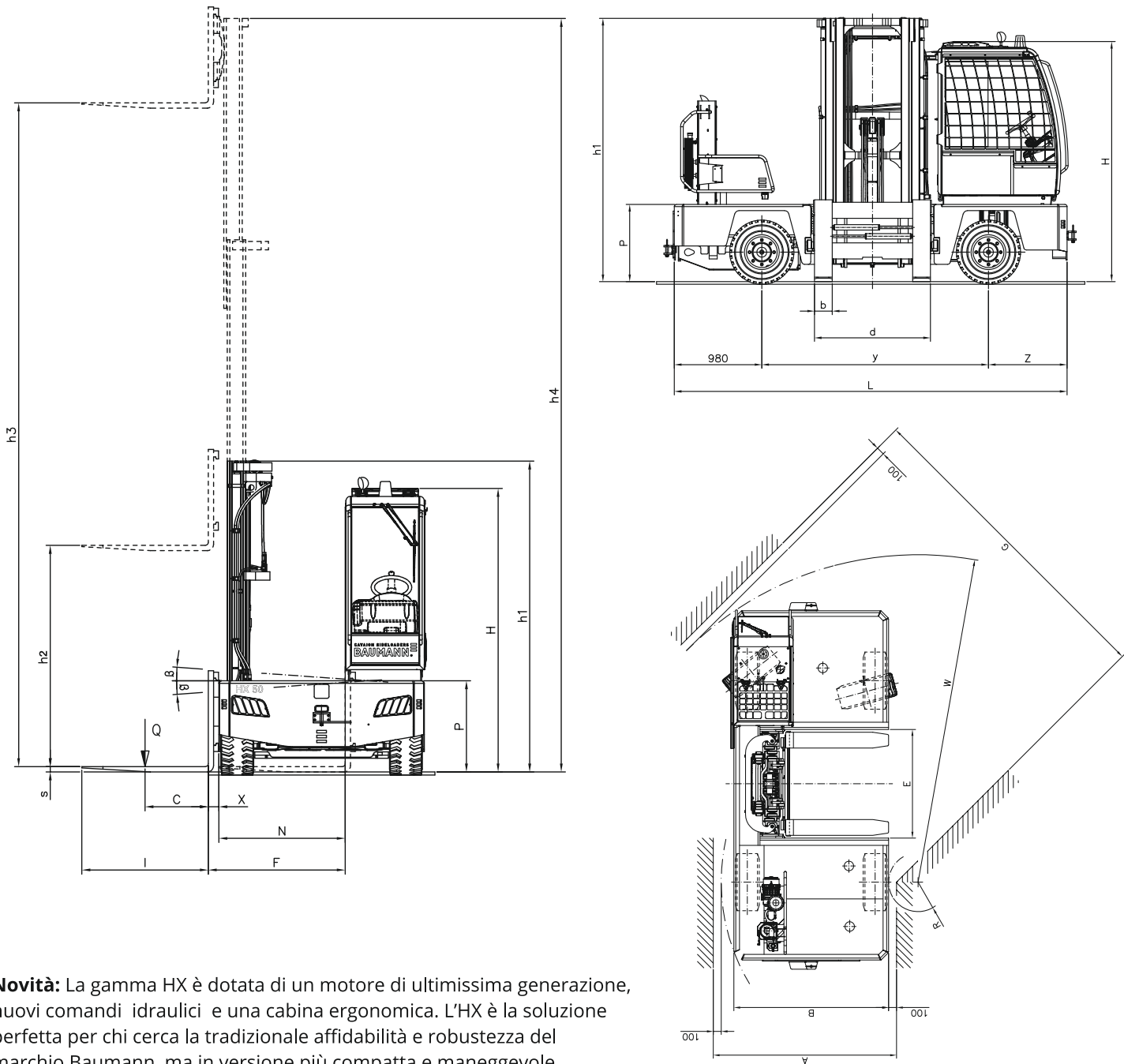
La nuova cabina panoramica permette una maggiore visibilità grazie al vetro ancora più ampio. Le idrobusssole, installate sotto la cabina, ammortizzano le vibrazioni del terreno rendendo la guida ancora più confortevole e sicura.

TIPO			HX 30	HX 40	HX 50
Dati Tecnici					
Portata nominale	Q	Kg	3000	4000	5000
Baricentro	C	mm	600/700	600/700	600/700
Lunghezza forche	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Larghezza forche	b	mm	150	150	200
Spessore forche	s	mm	50	50	50
Motore			Diesel		
Sterzo			Idrostatico		
Gommatura			Pneumatica		
Dimensioni					
Lunghezza	L	mm	4120	4120	4420
Larghezza	B	mm	1950/2150	1950/2150	1950/2150
Altezza montante chiuso*	h1	mm	2850	2850	2850
Altezza montante sfilato*	h4	mm	4880	4880	4880
Altezza cabina	H	mm	2730	2730	2850
Altezza di sollevamento*	h3	mm	4000	4000	4000
Alzata libera*	h2	mm	600	600	600
Brandeggio telaio sù / giù		°	1200±3.5/1400±3		
Altezza piattaforma	P	mm	865	865	865
Larghezza piattaforma	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Corsa uscita laterale del montante	F	mm	1300/1500	1300/1500	1300/1500
Sbalzo del carico	x	mm	100	100	100
Larghezza vano telaio	E	mm	1370	1370	1370
Distanza max. delle forche	d	mm	1300	1300	1300
Raggio di sterzata interno	R	mm	365	365	371
Raggio di sterzata esterno	W	mm	3945/4070		4130/4250
Larghezza corridoio	A	mm	2320/2510		2320/2510
Lunghezza corridoio per sterzata 90°	G	mm	3860/3980		4040/4155
Prestazioni					
Velocità con/senza carico		Km/h	18/20	18/20	20/22
Sollevamento con/senza carico		m/s	0.4/0.45	0.4/0.45	0.4/0.45
Discesa con/senza carico		m/s	0.4/0.35	0.4/0.35	0.4/0.35
Uscita montante		m/s	0.3	0.3	0.3
Sforzo al gancio		kN	17	17	31
Pendenza superabile con/senza carico		%	15/21	15/21	22/25
Pesi					
Peso proprio		Kg	7250	7750	8000
Peso max sull'asse anteriore		Kg	4300	5400	6100
Peso max sull'asse posteriore		Kg	4600	5600	6600
Ruote e Telaio					
Ruote anteriori / posteriori	Q.tà.		2/2	2/2	2/2
Dimensioni ruote		Pollici	27 x 10-12	27 x 10-12	28X12.5-15 / 355/45-15 (SE)
Diametro esterno ruote		mm	690	690	695
Passo	Y	mm	2520	2520	2540
Carreggiata anteriore	Sp1	mm	1615/1815		1650/1850
Carreggiata posteriore	Sp2	mm	1635/1835		1680/1880
Altezza libera dal suolo		mm	200	200	200
Freno di servizio	idraulico		Asse anteriore		
Freno di parcheggio	idraulico		Asse posteriore		
Trasmissione					
Motori di trazione			HATZ	HATZ	HATZ
Tipo		KW	4H50TIC 55kW Stage V	4H50TIC 55kW Stage V	4H50TIC 55kW Stage V
Potenza		PS	75	75	115
Numero di giri		Giri/min	2500	2500	2500
Cilindrata		x/cm³	4/2000	4/2000	4/2000
Cambio			Diretto		
Trasmissione			Idrostatica		
Batterie		V/Ah	12V 100Ah 640A	12V 100Ah 640A	12V 100Ah 640A

*4000mm Montante Duplex Standard

HX 30 - 50	Sollevamento	Montante Chiuso	Montante Aperto	Alzata Libera
Montante Duplex-Standard ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
	4000	2850	4880	600
	4500	3100	5380	600
	5000	3350	5880	600
	5500	3600	6380	600
	6000	3850	6880	600
Montante Triplex TR	5700	2750	6580	1870
	6000	2850	6880	1970
	6300	2950	7180	2070
	6600	3050	7480	2170
	6900	3150	7780	2270
	7200	3250	8080	2370
	7500	3350	8380	2470

Sollevamento massimo h3 a 6500mm con montante Duplex, e 4500mm, 5100mm e 5400mm con mantante Triplex: su richiesta



Novità: La gamma HX è dotata di un motore di ultimissima generazione, nuovi comandi idraulici e una cabina ergonomica. L'HX è la soluzione perfetta per chi cerca la tradizionale affidabilità e robustezza del marchio Baumann, ma in versione più compatta e maneggevole.



Una varietà di opzioni: ogni carrello è progettato per un utilizzo specifico

Tra le opzioni più richieste troviamo le traverse per carichi lunghi e le piastre portaforche allargate.

La traverse vengono utilizzate con carichi molto lunghi e, tramite due forche aggiuntive poste all'esterno del telaio, offrono una migliore base d'appoggio per il carico.

La piastra portaforche allargata permette invece di traslare le forche per tutta la lunghezza del carrello, consentendo dunque di sollevare carichi con dimensioni diverse.

Se il baricentro dei carichi varia o lo spazio di movimento è limitato, la traslazione delle forche all'interno del vano telaio consente di regolare la distanza tra le forche tramite dei cilindri idraulici installati sulla piastra portaforche.

Se il carico si trova in pendenza o non può essere sollevato con forche normali, l'opzione della forca mobile permette di sollevare ed abbassare una singola forca di qualche centimetro.

L'abbinata di due forche mobili consente un movimento autonomo delle forche dal montante.



Le cabine panoramiche possono essere dotate di rialzi per aumentare la visibilità verso il retro della macchina e verso le forche. L'aggiunta di telecamere, montate sul telaio o sulla piastra portaforche, rende visibili anche i punti ciechi.



Brandeggio del telaio, del montante e delle forche

Sui carrelli frontali tradizionali per assicurare il carico viene inclinato indietro il montante, mentre sui carrelli elevatori laterali Baumann il montante rimane fisso e si inclina il telaio.

L'intera macchina può essere brandeggiata lateralmente per migliorare la stabilità del carico.

Gli stessi cilindri consentono di assorbire dislivelli e buche nel terreno mantenendo il carico in orizzontale e sicuro.

In aggiunta al brandeggio standard del telaio è possibile ordinare su richiesta anche il brandeggio aggiuntivo sulla piastra portaforche che aggiunge 5° di inclinazione alle forche.





Innovazione pluripremiata: Decenni di esperienza nella produzione di carrelli elevatori laterali ci hanno permesso di sviluppare e migliorare continuamente il design delle nostre macchine.

Un perfetto connubio tra **innovazione**, **prestazione** e **durata**.

I carrelli Baumann sono all'altezza di qualsiasi compito.

I nostri telai sono costruiti secondo standard rigorosi; i montanti hanno un profilo appositamente progettato per l'utilizzo laterale.

La robustezza è solo uno dei segreti del nostro successo, ed ha permesso ai nostri carrelli di essere conosciuti ed apprezzati in tutto il mondo per la loro durata e affidabilità. La ditta Baumann si è distinta nel tempo come promotrice di innovazioni tecnologiche, soprattutto nel campo della sicurezza e produttività.

Il sistema di uscita a viti a ricircolo di sfere (VRS) è la più grande innovazione nel settore dei carrelli laterali da oltre 50 anni.

Siamo stati nominati per ben cinque volte negli Excellence Awards della Fork Lift Truck Association, vincendo riconoscimenti sia per l'Ambiente che per l'Innovazione, e siamo l'unico produttore di carrelli elevatori laterali al mondo ad aver ricevuto il prestigioso Watt d'Or dall'ufficio Federale Svizzero dell'Energia.

La Baumann si è contraddistinta negli anni per la sua capacità di personalizzare modelli standard in base alle esigenze specifiche di ogni singolo cliente, ponendosi come partner affidabile e professionale, in particolare nel supporto tecnico e post-vendita.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN®

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-sideloaders.com
www.baumann-sideloaders.com



© BAUMANN S.r.l. Dati tecnici soggetti a modifiche. Alcune immagini si riferiscono ad accessori che non fanno parte della dotazione di serie.

IT2 HX 0324