



Una varietà di opzioni: ogni carrello è progettato per un utilizzo specifico

Tra le opzioni più richieste troviamo le traverse per carichi lunghi e le piastre portaforche allargate.

La traverse vengono utilizzate con carichi molto lunghi e, tramite due forche aggiuntive poste all'esterno del telaio, offrono una migliore base d'appoggio per il carico.

La piastra portaforche allargata permette invece di traslare le forche per tutta la lunghezza del carrello, consentendo dunque di sollevare carichi con dimensioni diverse.

Se il baricentro dei carichi varia o lo spazio di movimento è limitato, la traslazione delle forche all'interno del vano telaio consente di regolare la distanza tra le forche tramite dei cilindri idraulici installati sulla piastra portaforche.

Se il carico si trova in pendenza o non può essere sollevato con forche normali, l'opzione della forca mobile permette di sollevare ed abbassare una singola forca di qualche centimetro.

L'abbinata di due forche mobili consente un movimento autonomo delle forche dal montante.



Le cabine panoramiche, disponibili in varie larghezze, possono essere dotate di rialzi per aumentare la visibilità verso il retro della macchina e verso le forche. L'aggiunta di telecamere, montate sul telaio o sulla piastra portaforche, rende visibili anche i punti ciechi. Le cabine rotanti a 180°, ordinabili su richiesta, consentono all'operatore di eseguire manovre rivolto verso il carico o il retro.



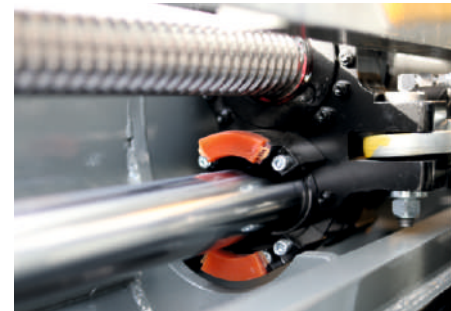
Brandeggio del telaio, del montante e delle forche

Sui carrelli frontali tradizionali per assicurare il carico viene inclinato indietro il montante, mentre sui carrelli elevatori laterali Baumann il montante rimane fisso e si inclina il telaio.

L'intera macchina può essere brandeggiata lateralmente per migliorare la stabilità del carico.

Gli stessi cilindri consentono di assorbire dislivelli e buche nel terreno mantenendo il carico in orizzontale e sicuro.

In aggiunta al brandeggio standard del telaio è possibile ordinare su richiesta anche il brandeggio aggiuntivo sulla piastra portaforche che aggiunge 5° di inclinazione alle forche.



Innovazione pluripremiata: Decenni di esperienza nella produzione di carrelli elevatori laterali ci hanno permesso di sviluppare e migliorare continuamente il design delle nostre macchine.

Un perfetto connubio tra **innovazione, prestazione e durata.**

I carrelli Baumann sono all'altezza di qualsiasi compito.

I nostri telai sono costruiti secondo standard rigorosi; i montanti hanno un profilo appositamente progettato per l'utilizzo laterale.

La robustezza è solo uno dei segreti del nostro successo, ed ha permesso ai nostri carrelli di essere conosciuti ed apprezzati in tutto il mondo per la loro durata e affidabilità. La ditta Baumann si è distinta nel tempo come promotrice di innovazioni tecnologiche, soprattutto nel campo della sicurezza e produttività.

Il sistema di uscita a viti a ricircolo di sfere (VRS) è la più grande innovazione nel settore dei carrelli laterali da oltre 50 anni.

Siamo stati nominati per ben cinque volte negli Excellence Awards della Fork Lift Truck Association, vincendo riconoscimenti sia per l'Ambiente che per l'Innovazione, e siamo l'unico produttore di carrelli elevatori laterali al mondo ad aver ricevuto il prestigioso Watt d'Or dall'ufficio Federale Svizzero dell'Energia.

La Baumann si è contraddistinta negli anni per la sua capacità di personalizzare modelli standard in base alle esigenze specifiche di ogni singolo cliente, ponendosi come partner affidabile e professionale, in particolare nel supporto tecnico e post-vendita.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-sideloaders.com
www.baumann-sideloaders.com



IT3 GX 0324

© BAUMANN S.r.l. Dati tecnici soggetti a modifiche. Alcune immagini si riferiscono ad accessori che non fanno parte della dotazione di serie.

| Carrelli Elevatori Laterali

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

SERIE GX

Capacità da 5 a 8 tonnellate
con sistema VRS

Affidabile e robusto
Trasmissione idrostatica
Motore Stage V
Pompa Load-Sensing
Sistema autostabilizzante



SAFELoad ASSISTANCE

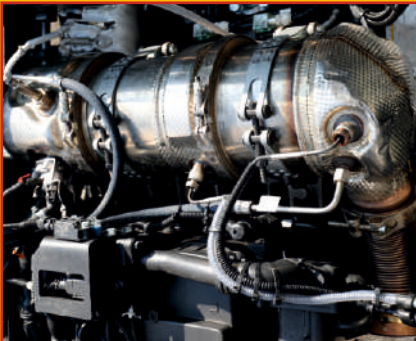
www.baumann-sideloaders.com

La gamma GX: Affidabile e robusta anche in condizioni operative difficili

I GX è una macchina potente ed affidabile, che si adatta perfettamente a condizioni di lavoro intensivo. Grazie al nuovo telaio, alla cabina ergonomica ed al pluripremiato sistema di uscita del montante tramite viti a ricircolo di sfere (VRS), questo carrello offre i migliori standard presenti sul mercato in termini di durata, produttività e sicurezza.



Trazione



Il modello GX si distingue anche per i suoi potenti motori di ultima generazione. Sui carrelli di portata 5-6 tonnellate viene installato il motore Deutz TCD 3.6 con filtro antiparticolato e DOC, mentre i modelli di portata superiore vengono dotati del motore più potente da 85 kw con SCR ed AdBlue aggiuntivi. L'affidabile trasmissione idrostatica, in combinazione con la pompa load sensing, ne fanno uno dei carrelli laterali diesel più venduti.

Cabina panoramica



La nuova cabina panoramica, dotata di una maggiore visibilità, grazie al vetro ancora più ampio, è disponibile in quattro versioni con diverse larghezze, per venire incontro ad ogni esigenza di spazio e di comfort. Le idrobussole installate sotto la cabina ammortizzano le vibrazioni del terreno rendendo la guida ancora più confortevole e sicura.

Idraulica innovativa



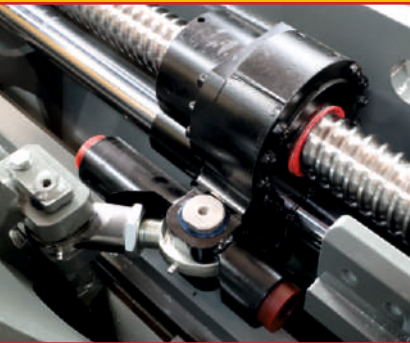
La grande pompa idraulica load-sensing permette di attivare più funzioni idrauliche allo stesso tempo. Essa consente di azionare il circuito idraulico solo quando è necessario, con conseguente risparmio energetico. Un modo intelligente per ridurre il consumo di gasolio e per salvaguardare l'ambiente! Il joystick idraulico consente all'autista di operare con precisione millimetrica.

Piattaforme di copertura



Le piattaforme vengono dotate di serie con una copertura di legno multistrato resistente ed idrorepellente. Per alcune particolari applicazioni nel settore dell'acciaio è possibile dotare il carrello di copertura in acciaio mandorlato antisivolo.

Uscita del montante VRS



Il premiato sistema VRS di Baumann, unico nel suo genere, offre un movimento del montante scorrevole e preciso. L'uscita del montante è regolata da due viti a ricircolo di sfere supportate da due guide lineari e garantisce un controllo più preciso del montante, rendendo questo sistema particolarmente adatto a gestire in tutta sicurezza carichi voluminosi.

Sistema autostabilizzante

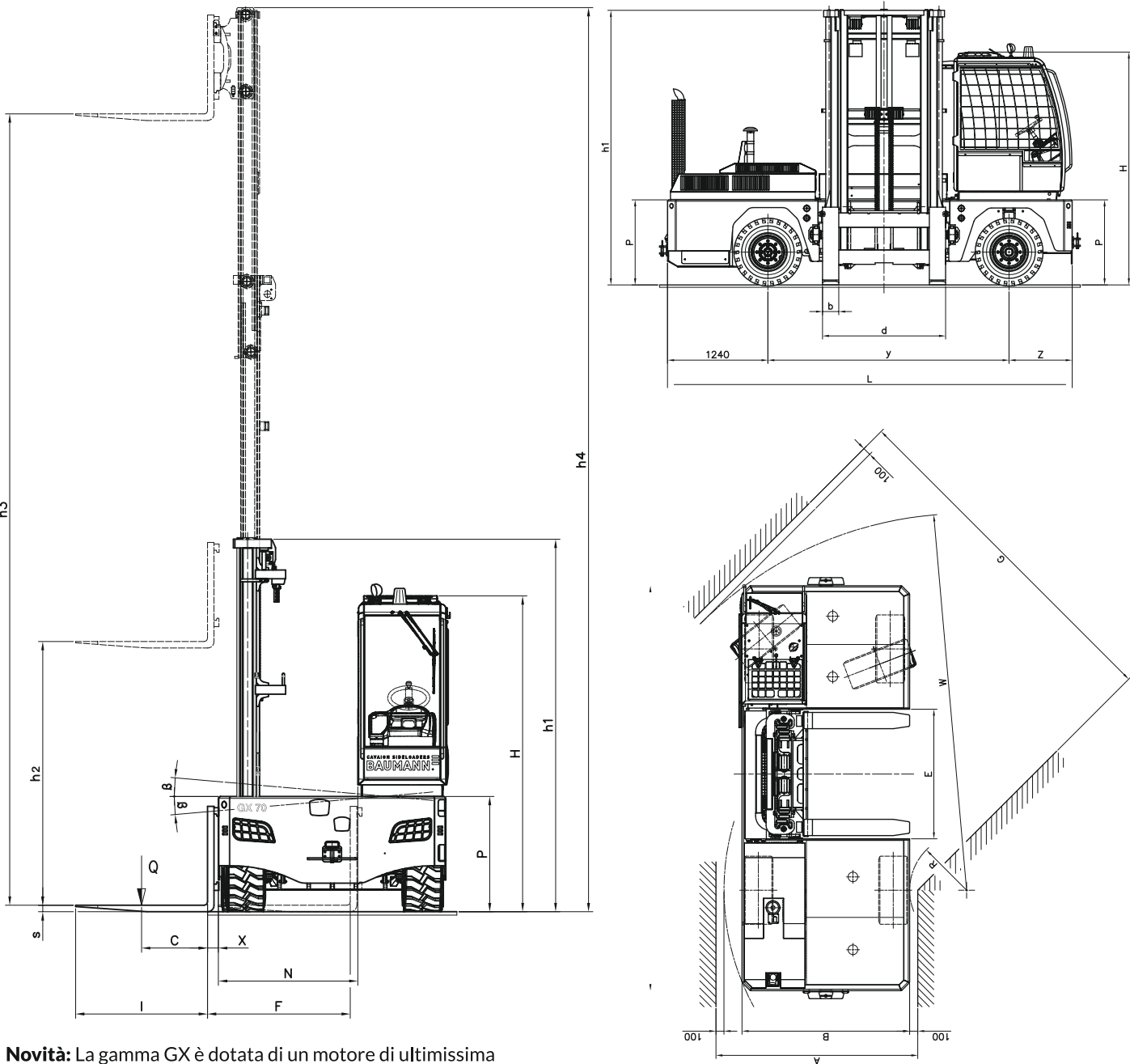


Grazie ai cilindri stabilizzanti, il carico rimane stabile in posizione orizzontale, anche su terreni irregolari ed accidentati. La velocità in curva viene automaticamente ridotta, se i parametri sicuri del carrello vengono superati, mentre l'opzione SafeLoad Assistance avverte gli operatori se si verificano situazioni di sovraccarico potenzialmente pericolose.

TIPO			GX 50	GX 60	GX 70	GX 80 L
Dati Tecnici						
Portata nominale	Q	Kg	5000	6000	7000	8000
Baricentro	C	mm	600/700	600/700	600/700	600/700
Lunghezza forche	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Larghezza forche	b	mm	200	200	200	200
Spessore forche	s	mm	50	50	60	60/65
Trazione			Diesel			
Sterzo			Idrostatico			
Gommatura			Pneumatica			
Dimensioni						
Lunghezza	L	mm	5000	5000	5000	5000
Larghezza	B	mm	2000/2200	2000/2200	2070/2270	2100/2270
Altezza montante chiuso*	h1	mm	2990	2990	2990	3030
Altezza montante sfilato*	h4	mm	5025	5025	5025	5090
Altezza cabina	H	mm	2850/2900	2850/2900	2850/2900	2850/2900
Altezza di sollevamento	h3	mm	4000	4000	4000	4000
Alzata libera*	h2	mm	695	695	695	600
Brandeggio telaio sù / giù		°	1200±4.4 / 1400±3.6			
Altezza piattaforma	P	mm	1050	1050	1050	1050
Larghezza piattaforma	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Corsa uscita laterale del montante	F	mm	1300/1500	1300/1500	1300/1500	1300/1500
Sbalzo del carico	x	mm	100	100	100	100
Larghezza vano telaio	E	mm	1600	1600	1600	1600
Distanza max. delle forche	d	mm	1520	1520	1520	1500
Raggio di sterzata interno	R	mm	735/680	735/680	700/645	700/645
Raggio di sterzata esterno	W	mm	4630/4720		4650/4740	
Larghezza corridoio	A	mm	2430/2620		2500/2685	
Lunghezza corridoio per sterzata 90°	G	mm	4280/4410		4330/4450	
Prestazioni						
Velocità con/senza carico		Km/h	24/24	24/24	24/24	22/22
Sollevamento con/senza carico		m/s	0.32/0.32	0.32/0.32	0.32/0.32	0.32
Discesa con/senza carico		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3
Uscita montante		m/s	0.35	0.35	0.35	0.35
Sforzo al gancio		kN	36	36	36	42
Pendenza superabile con/senza carico		%	16/18	16/18	16/18	16/18
Pesi						
Peso proprio		Kg	10500	10800	11500	13000
Peso max sull'asse anteriore		Kg	9500	9500	10500	11400
Peso max sull'asse posteriore		Kg	9500	10000	11000	11900
Ruote e Telaio						
Ruote anteriori / posteriori	Q.tà.		2/2	2/2	2/2	2/2
Dimensioni ruote		Pollici	300-15	300-15	355-65/15	355-65/15
Diametro esterno ruote		mm	840	840	840	840
Passo	Y	mm	2980	2980	2980	2980
Carreggiata anteriore	Sp1	mm	1640/1840			
Carreggiata posteriore	Sp2	mm	1670/1870			
Altezza libera dal suolo		mm	220	220	220	220
Freno di servizio	idraulico		Asse anteriore			Asse anteriore + posteriore
Freno di parcheggio	idraulico		Asse posteriore			
Trasmissione						
Motori di trazione			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Tipo		KW	TCD 3.6 - 55/85kW Stage V	TCD 3.6 - 55/85kW Stage V	TCD 3.6 - 85kW Stage V	TCD 3.6 - 85kW Stage V
Potenza		PS	75/115	75/115	115	115
Numero di giri		Giri/min	2000	2000	2000	2000
Cilindrata		x/cm³	4/3600	4/3600	4/3600	4/3600
Cambio			Diretto			
Trasmissione			Idrostatica			
Batterie		V/Ah	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A	14V 120Ah 1000 A

*4000mm Montante Duplex Standard

GX 50 - 70	Sollevamento	Montante Chiuso	Montante Aperto	Alzata Libera	GX 80 L	Sollevamento	Montante Chiuso	Montante Aperto	Alzata Libera
Montante Duplex-Standard ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	Montante Duplex-Standard ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
	4000	2990	5025	695		4000	3030	5090	600
	4500	3240	5525	695		4500	3280	5590	600
	5000	3490	6025	695		5000	3530	6090	600
	5500	3740	6525	695		5500	3880	6790	600
	6000	3990	7025	695		6000	4130	7290	600
Montante Triplex TR	5700	2890	6725	1865	Montante Triplex TR	5700	2930	6780	1850
	6000	2990	7025	1965		6000	3030	7080	1950
	6300	3090	7325	2065		6300	3130	7380	2050
	6600	3190	7625	2165		6600	3230	7680	2150
	6900	3290	7925	2265		6900	3330	7980	2250
	7200	3390	8225	2365		7200	3430	8280	2350
	7500	3490	8525	2465		7500	3530	8580	2450



Novità: La gamma GX è dotata di un motore di ultimissima generazione, di un nuovo tipo di telaio e una cabina ergonomica. Il sistema di uscita del montante con viti a ricircolo di sfere completa il pacchetto di migliorie presente su questo modello, rendendolo unico in termini di affidabilità e sicurezza.