

Una varietà di opzioni: ogni carrello è progettato per un utilizzo specifico



Tra le opzioni più richieste troviamo le traverse per carichi lunghi e le piastre portaforche allargate.

La traverse vengono utilizzate con carichi molto lunghi e, tramite due forche aggiuntive poste all'esterno del telaio, offrono una migliore base d'appoggio per il carico.

La piastra portaforche allargata permette invece di traslare le forche per tutta la lunghezza del carrello, consentendo dunque di sollevare carichi con dimensioni diverse.



Se il baricentro dei carichi varia o lo spazio di movimento è limitato, la traslazione delle forche all'interno del vano telaio consente di regolare la distanza tra le forche tramite dei cilindri idraulici installati sulla piastra portaforche.

Se il carico si trova in pendenza o non può essere



sollevato con forche normali, l'opzione della forca mobile permette di sollevare ed abbassare una singola forca di qualche centimetro.

L'abbinata di due forche mobili consente un movimento autonomo delle forche dal montante.

Brandeggio del telaio, del montante e delle forche

Sui carrelli frontali tradizionali per assicurare il carico viene inclinato indietro il montante, mentre sui carrelli elevatori laterali Baumann il montante rimane fisso e si inclina il telaio. L'intera macchina può essere brandeggiata lateralmente per migliorare la stabilità del carico. Gli stessi cilindri consentono di assorbire dislivelli e buche nel terreno mantenendo il carico in orizzontale e sicuro.

In aggiunta al brandeggio standard del telaio è possibile ordinare su richiesta anche il brandeggio aggiuntivo sulla piastra portaforche che aggiunge 5° di inclinazione alle forche.

- Aumento dell'estensione del montante (quota X)
- Miglioramento della produttività
- Ottime portate residue
- Miglioramento della sicurezza del carico
- Luci LED conformi alle norme stradali

Extra comfort con la nuova cabina XL

COMFORT

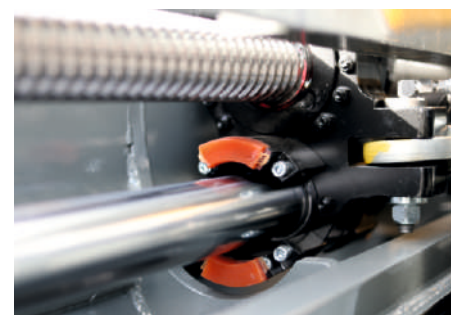
Nella versione XL la cabina è più lunga del 20%, offrendo più spazio al guidatore. L'installazione di idrobussole tra la cabina ed il telaio favorisce l'assorbimento delle impervietà del terreno e garantisce un maggior comfort di guida.



La cabina è ora disponibile in due versioni: deluxe standard e XL.

INGRESSO AGEVOLATO IN CABINA

Grazie a una piccola modifica all'anteriore del telaio sono stati aggiunti tre gradini per un miglior accesso dell'operatore in cabina.



Innovazione pluripremiata: Decenni di esperienza nella produzione di carrelli elevatori laterali ci hanno permesso di sviluppare e migliorare continuamente il design delle nostre macchine.

Un perfetto connubio tra innovazione, prestazione e durata.

I carrelli Baumann sono all'altezza di qualsiasi compito.

I nostri telai sono costruiti secondo standard rigorosi; i montanti hanno un profilo appositamente progettato per l'utilizzo laterale.

La robustezza è solo uno dei segreti del nostro successo, ed ha permesso ai nostri carrelli di essere conosciuti ed apprezzati in tutto il mondo per la loro durata e affidabilità. La ditta Baumann si è distinta nel tempo come promotrice di innovazioni tecnologiche, soprattutto nel campo della sicurezza e produttività.

Il sistema di uscita a viti a ricircolo di sfere (VRS) è la più grande innovazione nel settore dei carrelli laterali da oltre 50 anni.

Siamo stati nominati per ben cinque volte negli Excellence Awards della Fork Lift Truck Association, vincendo riconoscimenti sia per l'Ambiente che per l'Innovazione, e siamo l'unico produttore di carrelli elevatori laterali al mondo ad aver ricevuto il prestigioso Watt d'Or dall'ufficio Federale Svizzero dell'Energia.

La Baumann si è contraddistinta negli anni per la sua capacità di personalizzare modelli standard in base alle esigenze specifiche di ogni singolo cliente, ponendosi come partner affidabile e professionale, in particolare nel supporto tecnico e post-vendita.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-sideloaders.com
www.baumann-sideloaders.com



© BAUMANN S.r.l. Dati tecnici soggetti a modifiche. Alcune immagini si riferiscono ad accessori che non fanno parte della dotazione di serie.

IT4ELX 0324

| Carrelli Elevatori Laterali

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN
the art of working sideways

SERIE ELX

Capacità da 3 a 5 tonnellate
Elettrico 120V

Efficiente, versatile e robusto
Molto compatto ed estremamente maneggevole
Rilevamento del carico
Lunghi cicli di lavoro



X-PLUS SERIES
Option de série

www.baumann-sideloaders.com

La gamma ELX:
Sviluppata da zero

Compatto, leggero, versatile: l'ELX è uno dei nostri più grandi successi. L'obiettivo era quello di produrre una macchina elettrica, altamente efficiente e robusta, in grado di lavorare in spazi ridotti.

Il telaio è stato progettato per renderlo il più compatto e leggero possibile. Il nuovo asse di sterzata è stato sviluppato in modo tale da fornire un baricentro più basso, aumentando così la stabilità della macchina.



Massima produttività



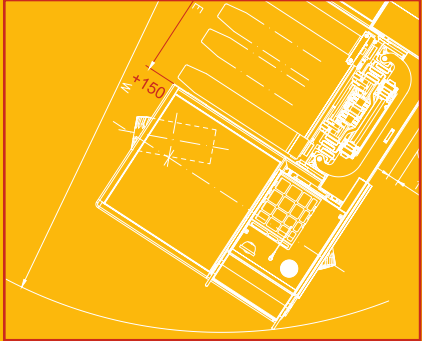
Con oltre 8 ore di funzionamento continuo e l'idraulica load-sensing, l'ELX risulta uno dei carrelli elettrici più produttivi ed energeticamente efficienti mai realizzati.

Zero emissioni



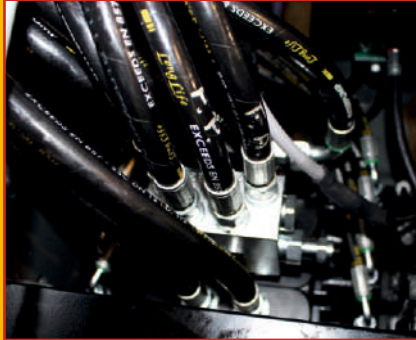
La tecnologia elettrica offre zero emissioni, minori costi d'esercizio e di manutenzione, migliorando al tempo stesso la qualità dell'ambiente di lavoro. Le aziende che si trovano oggi giorno confrontate con la questione dell'abbattimento delle emissioni e con la riduzione del rumore, traggono molti vantaggi dall'utilizzo di carrelli elettrici. In alternativa alle classiche batterie al piombo, sono ora disponibili anche le batterie al litio.

Estensione del montante



L'estensione del montante (misura X) è stata aumentata da 100 a 150 mm, senza apportare modifiche alle dimensioni della macchina. La maggiore estensione della X offre diversi vantaggi operativi: da un lato consente di mantenere una maggiore distanza dal carico e di raggiungere meglio carichi distanti, dall'altro di utilizzare una piattaforma da 1200 mm, quando, in altre condizioni, sarebbe stata necessaria una piattaforma più larga.

Idraulica innovativa



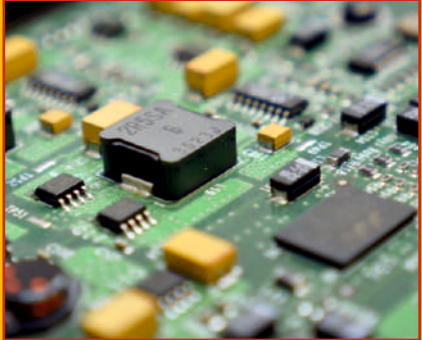
L'ELX utilizza un'asse di sterzata dedicato e un sistema idraulico con pompe a portata variabile. Attraverso il controllo a circuito chiuso, la pressione idraulica viene regolata in base al fabbisogno operativo con conseguente risparmio d'energia e aumento dell'efficienza.

Raggio di sterzata ridotto



La misura super compatta e il raggio di sterzata ridotto sono stati ottenuti senza sacrificare altri aspetti importanti, come la larghezza della piattaforma, la luce da terra o l'altezza della piattaforma.

Elettronica intelligente



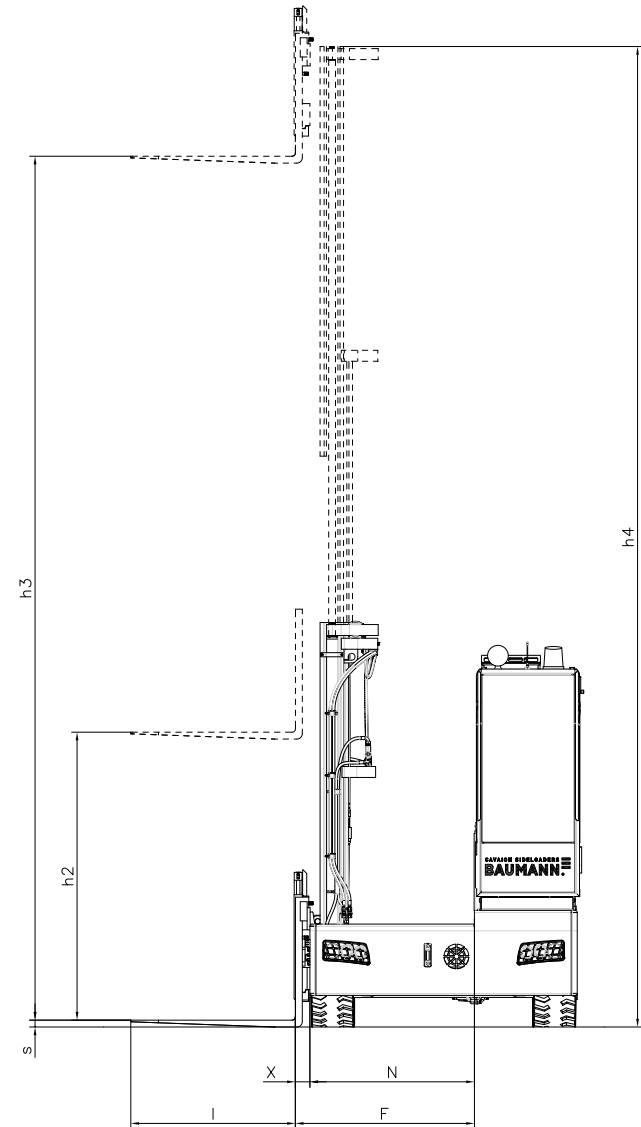
Il minore peso del carrello consente l'utilizzo di un sistema di batterie più efficiente e performante. I singoli cavi sono collegati direttamente a ciascun componente per ottimizzare il trasferimento di energia, ridurre il calore e garantire i migliori tempi di funzionamento possibili.

TIPO			ELX 30	ELX 40	ELX 50
Dati Tecnici					
Portata nominale	Q	Kg	3000	4000	5000
Baricentro	C	mm	600/700	600/700	600/700
Lunghezza forche	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Larghezza forche	b	mm	150	150	200
Spessore forche	s	mm	50	50	50
Trazione				Elettrica	
Sterzo				Idrostatico	
Gommatura				Pneumatica	
Dimensioni					
Lunghezza	L	mm	3980	3980	3980
Larghezza	B	mm	1950/2150	1950/2150	1950/2150
Altezza montante chiuso*	h1	mm	2850	2850	2850
Altezza montante sfilato*	h4	mm	4880	4880	4880
Altezza cabina	H	mm	2610/2710	2610/2710	2610/2710
Altezza di sollevamento*	h3	mm	4000	4000	4000
Alzata libera*	h2	mm	600	600	600
Brandeggio telaio sù / giù		°	1200±4.36/1400±3.61		
Altezza piattaforma	P	mm	750	750	750
Larghezza piattaforma	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Corsa uscita laterale del montante	F	mm	1350/1550	1350/1550	1350/1550
Sbalzo del carico	x	mm	150	150	150
Larghezza vano telaio	E	mm	1370	1370	1370
Distanza max. delle forche	d	mm	1300	1300	1300
Raggio di sterzata interno	R	mm	800/760	800/760	800/760
Raggio di sterzata esterno	W	mm	4290/4340		
Larghezza corridoio	A	mm	2270/2460		
Lunghezza corridoio sterzata 90°	G	mm	3840/3960		
Prestazioni					
Velocità con/senza carico		Km/h	20/20	20/20	20/20
Sollevamento con/senza carico		m/s	0.32	0.32	0.32
Discesa con/senza carico		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3
Uscita montante		m/s	0.35	0.35	0.35
Sforzo al gancio		kN	28	28	28
Pendenza superabile con/senza carico		%	16/18	16/18	16/18
Pesi					
Peso proprio		Kg	8000/8500	8700/9200	9000/9500
Peso max sull'asse anteriore		Kg	7000/7500	7500/8000	8000/8500
Peso max sull'asse posteriore		Kg	7500/8000	8000/8500	8500/9000
Ruote e Telaio					
Ruote anteriori / posteriori		Q.tà.	2/2	2/2	2/2
Dimensioni ruote		Pollici	27 x 10-12	27 x 10-12	28X12.5-15 / 355/45-15 (SE)
Diametro esterno ruote		mm	695	695	695
Passo	Y	mm	2420	2420	2420
Carreggiata anteriore	Sp1	mm	1615/1815		1650/1850
Carreggiata posteriore	Sp2	mm	1670/1870		1680/1880
Altezza libera dal suolo		mm	190	190	190
Freno di servizio	idraulico		Asse posteriore		
Freno di parcheggio	idraulico		Asse posteriore		
Trasmissione					
Batteria	5EPZ	Tensione 120v	5EPz S-M	5EPz S-M	5EPz S-M
Capacità		Ah	525/625	525/625	625/700
Motori di trazione	Q.tà.		1 x 20 kW - S1	1 x 20 kW - S1	1 x 20 kW - S1
Presa	Controllo	Tipo	Manuale		
Cambio	av./ind.		Diretto		
Tipo di Elettronica	Mosfet	Inversore	Impulso		
Pompa Idraulica			20 kW S2 60min	20 kW S2 60min	20 kW S2 60min

*4000mm Montante Duplex Standard

ELX 30 - 50	Sollevamento	Montante Chiuso	Montante Aperto	Alzata Libera
Montante Duplex-Standard ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
	4000	2850	4880	600
	4500	3100	5380	600
	5000	3350	5880	600
	5500	3600	6380	600
Montante Triplex TR	6000	3850	6880	600
	5700	2750	6580	1870
	6000	2850	6880	1970
	6300	2950	7180	2070
	6600	3050	7480	2170
	6900	3150	7780	2270
	7200	3250	8080	2370
	7500	3350	8380	2470

Sollevamento massimo h3 a 5100mm e 5400mm con montante Triplex: su richiesta



Novità: L'ELX è il risultato di due anni di ricerca. Il carrello è dotato di varie soluzioni innovative: un sistema di batterie a cambio rapido, un telaio riprogettato, uno schema di cablaggio nuovo, un asse di sterzata dedicato e un sistema idraulico con pompe a portata variabile. La macchina compatta alimentata a 120 V è perfetta per chi lavora su più turni e cerca comfort e maneggevolezza. Il peso è stato ridistribuito sul nuovo asse di sterzata per fornire un baricentro più basso.

