

Una varietà di opzioni: ogni carrello è progettato per un utilizzo specifico



**T**ra le opzioni più richieste troviamo le traverse per carichi lunghi e le piastre portaforche allargate.

La traverse vengono utilizzate con carichi molto lunghi e, tramite due forche aggiuntive poste all'esterno del telaio, offrono una migliore base d'appoggio per il carico.

La piastra portaforche allargata permette invece di traslare le forche per tutta la lunghezza del carrello, consentendo dunque di sollevare carichi con dimensioni diverse.

Se il baricentro dei carichi varia o lo spazio di movimento è limitato, la traslazione delle forche all'interno del vano telaio consente di regolare la distanza tra le forche tramite dei cilindri idraulici installati sulla piastra portaforche.

Se il carico si trova in pendenza o non può essere sollevato con forche normali, l'opzione della forca mobile permette di sollevare ed abbassare una singola forca di qualche centimetro.

L'abbinata di due forche mobili consente un movimento autonomo delle forche dal montante.

La batteria monocassone posta sulla piattaforma consente un cambio rapido e semplice della batteria, rendendo l'EGX particolarmente adatto per l'utilizzo su più turni.

Questa gamma è inoltre dotata del nostro sistema VRS (viti a ricircolo di sfere) per un migliore controllo dell'uscita del montante

Il VRS offre alta precisione ed elevata produttività, abbinate ad una ridotta manutenzione.

Riteniamo che questo premiato sistema sia l'innovazione più significativa nel campo dei carrelli elevatori laterali degli ultimi 50 anni.

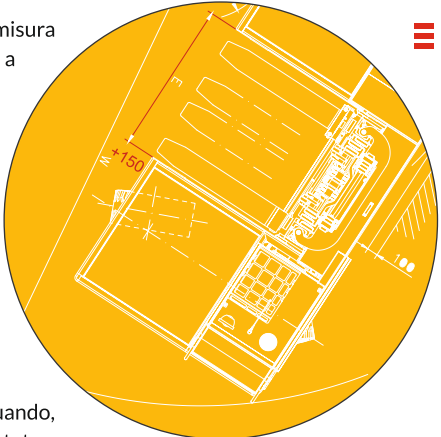


## Brandeggio del telaio, del montante e delle forche

**S**ui carrelli frontali tradizionali per assicurare il carico viene inclinato indietro il montante, mentre sui carrelli elevatori laterali Baumann il montante rimane fisso e si inclina il telaio. L'intera macchina può essere brandeggiata lateralmente per migliorare la stabilità del carico. Gli stessi cilindri consentono

di assorbire dislivelli e buche nel terreno mantenendo il carico in orizzontale e sicuro. In aggiunta al brandeggio standard del telaio è possibile ordinare su richiesta anche il brandeggio aggiuntivo sulla piastra portaforche che aggiunge 5° di inclinazione alle forche.

**L**'estensione del montante (misura X) è stata aumentata da 100 a 150 mm, senza apportare modifiche alle dimensioni della macchina. La maggiore estensione della X offre diversi vantaggi operativi: da un lato consente di mantenere una maggiore distanza dal carico e di raggiungere meglio carichi distanti, dall'altro di utilizzare una piattaforma da 1200 mm, quando, in altre condizioni, sarebbe stata necessaria una piattaforma più larga.



**La** piattaforma solitamente viene rivestita di pannelli di legno multistrato idrorepellente, ma per alcune applicazioni nel settore dell'acciaio è preferibile utilizzare come coperture delle piastre in acciaio mandorlato antiscivolo.

In alcuni casi sulla piattaforma vengono avvitati dei profili ad U con morali in legno usati come distanziali o per fermare tubi che altrimenti potrebbero scivolare.



**Innovazione pluripremiata:** Decenni di esperienza nella produzione di carrelli elevatori laterali ci hanno permesso di sviluppare e migliorare continuamente il design delle nostre macchine.

## Un perfetto connubio tra innovazione, prestazione e durata.

**I carrelli Baumann sono all'altezza di qualsiasi compito.**

I nostri telai sono costruiti secondo standard rigorosi; i montanti hanno un profilo appositamente progettato per l'utilizzo laterale.

La robustezza è solo uno dei segreti del nostro successo, ed ha permesso ai nostri carrelli di essere conosciuti ed apprezzati in tutto il mondo per la loro durata e affidabilità. La ditta Baumann si è distinta nel tempo come promotrice di innovazioni tecnologiche, soprattutto nel campo della sicurezza e produttività.

Il sistema di uscita a viti a ricircolo di sfere (VRS) è la più grande innovazione nel settore dei carrelli laterali da oltre 50 anni.

Siamo stati nominati per ben cinque volte negli Excellence Awards della Fork Lift Truck Association, vincendo riconoscimenti sia per l'Ambiente che per l'Innovazione, e siamo l'unico produttore di carrelli elevatori laterali al mondo ad aver ricevuto il prestigioso Watt d'Or dall'ufficio Federale Svizzero dell'Energia.

La Baumann si è contraddistinta negli anni per la sua capacità di personalizzare modelli standard in base alle esigenze specifiche di ogni singolo cliente, ponendosi come partner affidabile e professionale, in particolare nel supporto tecnico e post-vendita.



CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**

BAUMANN S.r.l.  
I-37010 CAVAION (Verona)  
Via Palesega, 1  
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-sideloaders.com  
www.baumann-sideloaders.com



© BAUMANN S.r.l. Dati tecnici soggetti a modifiche. Alcune immagini si riferiscono ad accessori che non fanno parte della dotazione di serie.

IT5EGX 0324

| Carrelli Elevatori Laterali

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**  
the art of working sideways

## SERIE EGX

Portata da 5 - 8 tonnellate  
con sistema VRS

**Affidabile e robusto**  
**Prolungati cicli di lavoro**  
**Sistema idraulico**  
**“Load-Sensing”**  
**Sistema autostabilizzante**  
**Uscita del montante con**  
**X-Plus**  
**SafeLoad Assistance**



**SAFELoad ASSISTANCE**  
**X-PLUS SERIES**

www.baumann-sideloaders.com

La gamma EGX:
Il futuro è qui

La gamma EGX, che comprende carrelli con portata da 5 a 8 tonnellate, è molto popolare e apprezzata, grazie alla silenziosità, alle prestazioni e alla durata della batteria da 120V.

La cabina offre una visuale a 360 gradi ed è dotata di comandi chiari e confortevoli. Oltre alle incredibili prestazioni della batteria, l'EGX utilizza viti a ricircolo di sfere a trazione diretta per l'uscita del montante, che favoriscono l'eliminazione di movimenti trasversali e di sollecitazioni non necessarie.



Prestazioni del Motore



L'EGX è dotato di due motori di trazione e di una batteria monocablone da 120 V che garantisce ottime prestazioni e tempi di utilizzo da record, eguagliando senza dubbio la resa di un diesel.

Zero Emissioni



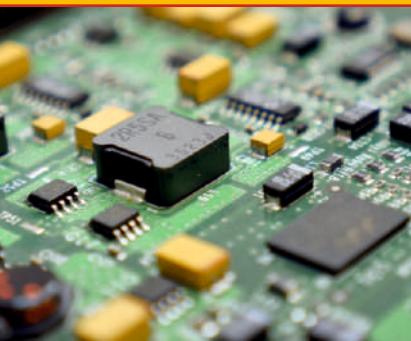
La tecnologia elettrica offre zero emissioni, minori costi d'esercizio e di manutenzione, migliorando al tempo stesso la qualità dell'ambiente di lavoro. Le aziende che si trovano oggi giorno confrontate con la questione dell'abbattimento delle emissioni e con la riduzione del rumore, traggono molti vantaggi dall'utilizzo di carrelli elettrici. In alternativa alle classiche batterie al piombo, sono ora disponibili anche le batterie al litio.

Sistema autostabilizzante



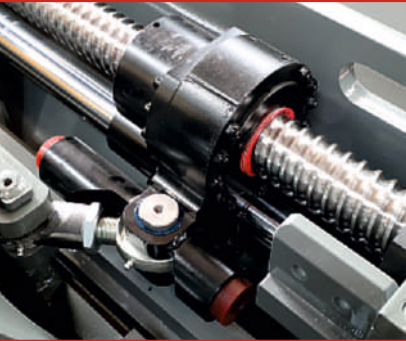
Grazie ai cilindri stabilizzanti, il carico rimane stabile in posizione orizzontale, anche su terreni irregolari ed accidentati. La velocità in curva viene automaticamente ridotta, se i parametri sicuri del carrello vengono superati, mentre l'opzione SafeLoad Assistance avverte gli operatori se si verificano situazioni di sovraccarico potenzialmente pericolose.

Electronica Intelligente



Siamo in continua evoluzione per ottenere sempre maggiore efficienza dai nostri componenti. Ne sono un esempio i motori e i cablaggi da 120 V. I singoli cavi sono collegati direttamente a ciascun componente per ottimizzare il trasferimento di energia, ridurre il calore e garantire i migliori tempi di funzionamento possibili.

Uscita del montante VRS



Il premiato sistema VRS di Baumann, unico nel suo genere, offre un movimento del montante scorrevole e preciso. L'uscita del montante è regolata da due viti a ricircolo di sfere supportate da due guide lineari e garantisce un controllo più preciso del montante, rendendo questo sistema particolarmente adatto a gestire in tutta sicurezza carichi voluminosi.

Idraulica Innovativa



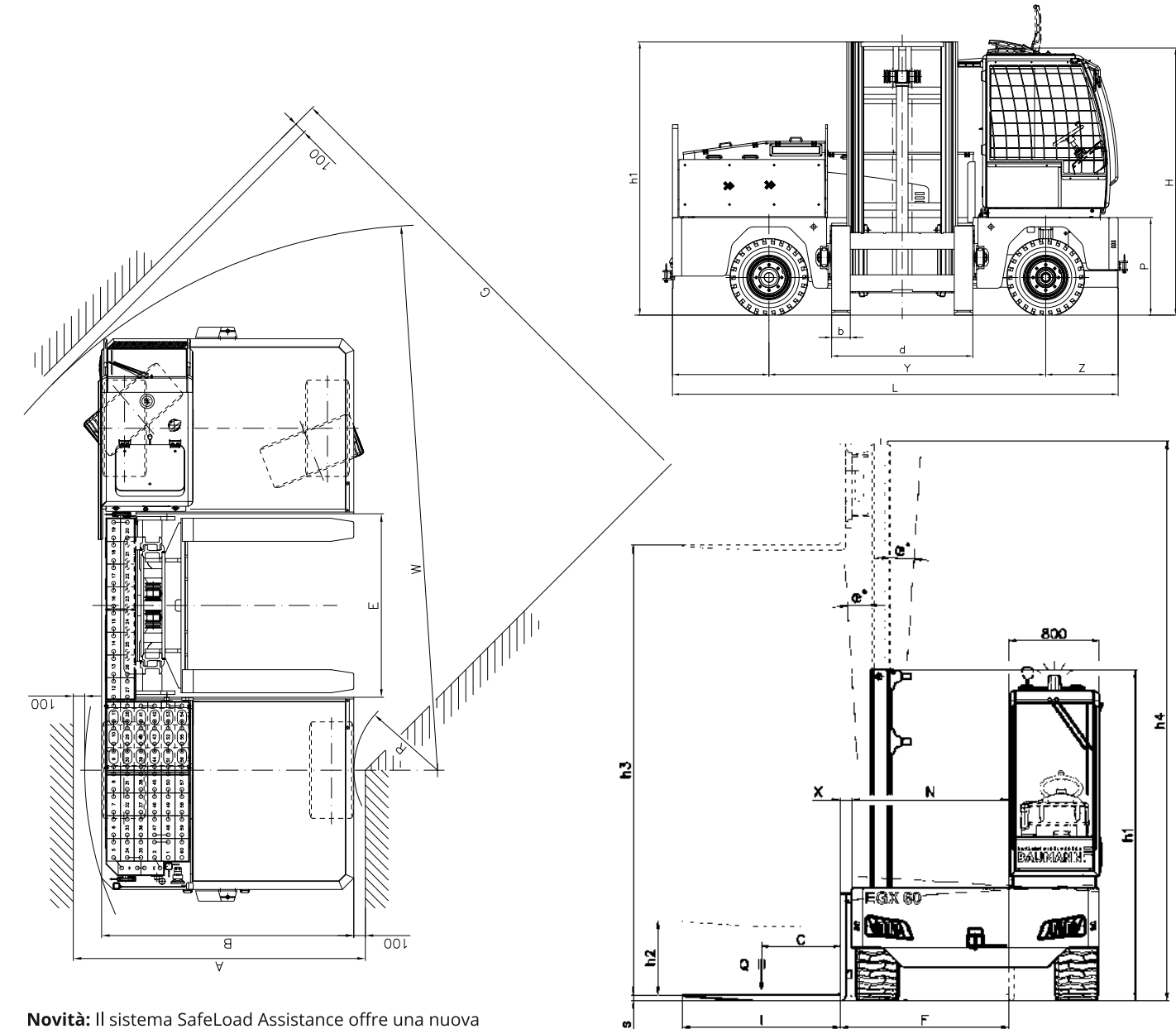
L'EGX utilizza un'asse di sterzata dedicato e un sistema idraulico con pompe a portata variabile. Attraverso il controllo a circuito chiuso, la pressione idraulica viene regolata in base al fabbisogno operativo con conseguente risparmio d'energia e aumento dell'efficienza.

| TIPO                                 |           |               | EGX 50                               |  | EGX 60                     |  | EGX 70             |  | EGX 80 L       |  |                                 |
|--------------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|----------------|--|---------------------------------|
| Dati Tecnici                         |           |               |                                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Portata nominale                     | Q         | Kg            | 5000                                 |  | 6000                       |  | 7000               |  | 8000           |  |                                 |
| Baricentro                           | C         | mm            | 600/700                              |  | 600/700                    |  | 600/700            |  | 600/700        |  |                                 |
| Lunghezza forche                     | l         | mm            | 1200/1400                            |  | 1200/1400                  |  | 1200/1400          |  | 1200/1400      |  |                                 |
| Larghezza forche                     | b         | mm            | 200                                  |  | 200                        |  | 200                |  | 200            |  |                                 |
| Spessore forche                      | s         | mm            | 50                                   |  | 50                         |  | 60                 |  | 60/65          |  |                                 |
| Trazione                             |           |               | Elettrica                            |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Sterzo                               |           |               | Idrostatico                          |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Gommatura                            |           |               | Pneumatica                           |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Dimensioni                           |           |               |                                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Lunghezza                            | L         | mm            | 4820                                 |  | 4820                       |  | 4820               |  | 4820           |  |                                 |
| Larghezza                            | B         | mm            | 2000/2200                            |  | 2000/2200                  |  | 2070/2270          |  | 2120/2270      |  |                                 |
| Altezza montante chiuso*             | h1        | mm            | 2990                                 |  | 2990                       |  | 2990               |  | 3030           |  |                                 |
| Altezza montante sfilato*            | h4        | mm            | 5025                                 |  | 5025                       |  | 5025               |  | 5090           |  |                                 |
| Altezza cabina                       | H         | mm            | 2850/2900                            |  | 2850/2900                  |  | 2850/2900          |  | 2850/2900      |  |                                 |
| Altezza di sollevamento*             | h3        | mm            | 4000                                 |  | 4000                       |  | 4000               |  | 4000           |  |                                 |
| Alzata libera*                       | h2        | mm            | 695                                  |  | 695                        |  | 695                |  | 600            |  |                                 |
| Brandeggio telaio sù / giù           |           | °             | 1200±4.4 / 1400±3.6                  |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Altezza piattaforma                  | P         | mm            | 1050                                 |  | 1050                       |  | 1050               |  | 1050           |  |                                 |
| Larghezza piattaforma                | N         | mm            | 1200/1400                            |  | 1200/1400                  |  | 1200/1400          |  | 1200/1400      |  |                                 |
| Corsa uscita laterale del montante   | F         | mm            | 1350/1550                            |  | 1350/1550                  |  | 1350/1550          |  | 1350/1550      |  |                                 |
| Sbalzo del carico                    | x         | mm            | 150                                  |  | 150                        |  | 150                |  | 150            |  |                                 |
| Larghezza vano telaio                | E         | mm            | 1600                                 |  | 1600                       |  | 1600               |  | 1600           |  |                                 |
| Distanza max. delle forche           | d         | mm            | 1520                                 |  | 1520                       |  | 1520               |  | 1500           |  |                                 |
| Raggio di sterzata interno           | R         | mm            | 730                                  |  | 730                        |  | 730                |  | 730            |  |                                 |
| Raggio di sterzata esterno           | W         | mm            |                                      |  | 4700 / 4800                |  | 4800 / 4900        |  |                |  |                                 |
| Larghezza corridoio                  | A         | mm            |                                      |  | 2400 / 2600                |  | 2470 / 2670        |  |                |  |                                 |
| Lunghezza corridoio per sterzata 90° | G         | mm            |                                      |  | 4400 / 4450                |  | 4500 / 4550        |  |                |  |                                 |
| Prestazioni                          |           |               |                                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Velocità con/senza carico            |           | Km/h          | 20/20                                |  | 20/20                      |  | 20/20              |  | 20/20          |  |                                 |
| Sollevamento con/senza carico        |           | m/s           | 0.32                                 |  | 0.32                       |  | 0.32               |  | 0.32           |  |                                 |
| Discesa con/senza carico             |           | m/s           | 0.4/0.3                              |  | 0.4/0.3                    |  | 0.4/0.3            |  | 0.4/0.3        |  |                                 |
| Uscita montante                      |           | m/s           | 0.35                                 |  | 0.35                       |  | 0.35               |  | 0.35           |  |                                 |
| Sforzo al gancio                     |           | kN            | 41                                   |  | 41                         |  | 41                 |  | 44             |  |                                 |
| Pendenza superabile con/senza carico |           | %             | 16/18                                |  | 16/18                      |  | 16/18              |  | 16/18          |  |                                 |
| Pesi                                 |           |               |                                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Peso proprio                         |           | Kg            | 11000/11500                          |  | 11500/12000                |  | 12000/12500        |  | 13000/13500    |  |                                 |
| Peso max sull'asse anteriore         |           | Kg            | 9250/9500                            |  | 9250/9500                  |  | 10100/10500        |  | 11200/11400    |  |                                 |
| Peso max sull'asse posteriore        |           | Kg            | 10250/10500                          |  | 10250/10500                |  | 10500/11000        |  | 11600/11900    |  |                                 |
| Ruote e Telaio                       |           |               |                                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Ruote anteriori / posteriori         | Q.tà.     |               | 2/2                                  |  | 2/2                        |  | 2/2                |  | 2/2            |  |                                 |
| Dimensioni ruote                     |           | Pollici       | 32x12, 1/15<br>300-15 (SE)           |  | 32x12, 1/15<br>300-15 (SE) |  | 355-65/15          |  | 355-65/15      |  |                                 |
| Diametro esterno ruote               |           | mm            | 840                                  |  | 840                        |  | 840                |  | 840            |  |                                 |
| Passo                                | Y         | mm            | 2980                                 |  | 2980                       |  | 2980               |  | 2980           |  |                                 |
| Carreggiata anteriore                | Sp1       | mm            | 1640/1840                            |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Carreggiata posteriore               | Sp2       | mm            | 1670/1870                            |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Altezza libera dal suolo             |           | mm            | 240                                  |  | 240                        |  | 240                |  | 240            |  |                                 |
| Freno di servizio                    | idraulico |               | Asse anteriore + 1/3 asse posteriore |  |                            |  |                    |  |                |  | Asse anteriore<br>+ posteriore. |
| Freno di parcheggio                  | idraulico |               | Asse posteriore                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Trasmissione                         |           |               |                                      |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Batteria                             | 6EPZ      | Tensione 120v | 6EPz S-M                             |  | 6EPz S-M                   |  | 6EPz S-M           |  | 6EPz S-M       |  |                                 |
| Capacità                             |           | Ah            | 750/840                              |  | 750/840                    |  | 750/840/930        |  | 750/840/930    |  |                                 |
| Motori di trazione                   | Q.tà.     |               | 2 x 20 kW S2 60min                   |  | 2 x 20 kW S2 60min         |  | 2 x 20 kW S2 60min |  | 2 x 20 kW S1   |  |                                 |
| Pres a                               | Controllo | Tipo          | Manuale                              |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Cambio                               | av./ind.  |               | Diretto                              |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Tipo di Elettronica                  | Mosfet    | Inversore     | Impulso                              |  |                            |  |                    |  |                |  |                                 |
| Pompa Idraulica                      |           |               | 43 kW S2 30min                       |  | 43 kW S2 30min             |  | 43 kW S2 30min     |  | 43 kW S2 30min |  |                                 |

\*4000mm Montante Duplex Standard

| EGX 50 - 70                 | Sollevamento | Montante Chiuso | Montante Aperto | Alzata Libera | EGX 80 L                    | Sollevamento Max | Montante Chiuso | Montante Aperto | Alzata Libera |
|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                             | h3 mm        | h1 mm           | h4 mm           | h2 mm         |                             | h3 mm            | h1 mm           | h4 mm           | h2 mm         |
| Montante Duplex-Standard ST | 4000         | 2990            | 5025            | 695           | Montante Duplex-Standard ST | 4000             | 3030            | 5090            | 600           |
|                             | 4500         | 3240            | 5525            | 695           |                             | 4500             | 3280            | 5590            | 600           |
|                             | 5000         | 3490            | 6025            | 695           |                             | 5000             | 3530            | 6090            | 600           |
|                             | 5500         | 3740            | 6525            | 695           |                             | 5500             | 3880            | 6790            | 600           |
|                             | 6000         | 3990            | 7025            | 695           |                             | 6000             | 4130            | 7290            | 600           |
| Montante Triplex TR         | 5700         | 2890            | 6725            | 1865          | Montante Triplex TR         | 5700             | 2930            | 6780            | 1850          |
|                             | 6000         | 2990            | 7025            | 1965          |                             | 6000             | 3030            | 7080            | 1950          |
|                             | 6300         | 3090            | 7325            | 2065          |                             | 6300             | 3130            | 7380            | 2050          |
|                             | 6600         | 3190            | 7625            | 2165          |                             | 6600             | 3230            | 7680            | 2150          |
|                             | 6900         | 3290            | 7925            | 2265          |                             | 6900             | 3330            | 7980            | 2250          |
|                             | 7200         | 3390            | 8225            | 2365          |                             | 7200             | 3430            | 8280            | 2350          |
|                             | 7500         | 3490            | 8525            | 2465          |                             | 7500             | 3530            | 8580            | 2450          |

Sollevamento massimo h3 a 5100mm e 5400mm con montante Triplex: su richiesta



Novità: Il sistema SafeLoad Assistance offre una nuova consapevolezza sulla sicurezza del carico. Grazie a sensori installati nel telaio, il nuovo EGX monitora le forze che agiscono sull'asse anteriore e posteriore e determina il livello di sicurezza. Il software in cabina elabora i dati e calcola il potenziale punto di ribaltamento del carrello. Le batterie al litio o al piombo da 120 V garantiscono un'incredibile durata ed elevate velocità di marcia e di sollevamento.